La plataforma contra els camions a Figueres opta per deixar de tallar l'N-IIa

Consideren que la qüestió és en via de resolució i djous es farà l'última concentració
Figueres Democràcia vol seguir mobilitzada i reclama canvis



Un dels talls de via que s'han anat fent cada djous a Figueres en l'últim mes Foto: MANEL LLADÓ.

La mobilització dels veïns de Figueres que des del 31 d'octubre passat tallen cada djous la carretera N-IIa perquè es prohibeixi el pas dels camions pel centre de la ciutat es dóna per acabada, almenys en la seva forma actual. Els participants d'aquest moviment es van reunir ahir al vespre i van decidir desconvocar els talls de la carretera, i djous es farà l'última concentració. Els camions però, ara per ara, continuaran passant perquè a la pràctica no ha canviat res ni s'ha afegit cap retolació.

Amb tot, Figueres Democràcia, l'entitat que hi ha a l'origen d'aquesta mobilització, vol fer una lectura positiva de la seva actuació. “Deixem de tallar la carretera però seguirem treballant fins que es resolgui del tot. La nostra mobilització ha permès que el problema es posi sobre la taula, l'Ajuntament ha hagut de reaccionar i actuar, s'ha vist que tenien una ordenança que no aplicaven. Ara tenim constància que Foment està preparant la retolació i tot plegat ha estat perquè ho hem convertit en una qüestió pública i perquè ha sortit als mitjans”, assegura Alfons Romero, portaveu de Figueres Democràcia.

Romero també pregunta si aquesta ha de ser la manera d'actuar perquè s'arreglin les coses. “Una ciutat amb tants recursos és incapaç de resoldre amb celeritat coses senzilles”, critica el portaveu, que retreu a l'Ajuntament de no haver actuat abans que es tallés la carretera.

Esperonats pel que consideren uns resultats positius, Romero també deixa clar que l'entitat en la qual participa vol continuar sent activa a Figueres, i en la reunió d'ahir es van adoptar una sèrie de punts sobre els quals treballaran a partir d'ara. Entre els principals punts hi ha la voluntat de continuar reclamant que es traspassi la porció urbana de l'N-IIa al municipi i que s'urbanitzi aquesta via amb rotondes. També reclamen més coordinació comarcal i critiquen “una visió excessivament limitada i localista malgrat ser Figueres la capital de comarca”.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 17-12-2013 Pàgina 4

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/6-urbanisme/702092-la-plataforma-contra-els-camions-a-figueres-opta-per-deixar-de-tallar-ln-iia.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mes&utm_source=rss&utm_medium=mes&utm_campaign=rss