Endesa porta ´drones´ per revisar durant un mes la xarxa d´alta tensió a Girona

Els aparells permeten prendre imatges d'alta definició dels suports i els cables i eviten haver de tallar el subministrament



Els "drones" s´enlairen per supervisar la temperatures dels cables i l´estat de les torres.

JUIÀ | ROBERT VAN EECKHOUT

Vistos de fora, són com aparells teledirigits dels que molts nens demanaran d'aquí a unes setmanes als Reis. Endesa ha començat aquesta setmana treballs de supervisió i manteniment de les línies d'alta tensió de les comarques gironines amb drones operats per tècnics de l'empresa a peu de torre. Són aparells que porten dues càmeres incorporades (una d'alta definició per visualitzar l'estat de les torres i una de termogràfica per detectar possibles punts calents) i que poden actuar en un radi d'uns tres quilòmetres sempre que l'operador els tingui visualitzats. Per l'empresa, els principals avantatges són que poden apropar-se a zones de difícil accés i que no ?obliguen a fer talls en el subministrament mentre els fan els treballs de supervisió.

Dos operaris a peu de terra i un aparell volant. Un d'ells porta el comandament que controla els movments del drone, mentre l'altre li dóna instruccions a partir de les imatges i les dades de temperatura que visualitza en una pantalla portàtil, enregistrades per les càmeres incorporades a l'aparell. "Permet una inspecció molt més ràpida que quan havien de pujar les persones als suports, i s'havien de muntar equips de seguretat. Era un procés més llarg que tenir un equip aquí a terra, fer-lo volar, agafar les imatges i anar al següent suport", explicava el responsable de la xarxa d'alta tensió de Girona, Francesc Lòpez.

Durant el proper mes, la companyia supervisarà diferents punts de la xarxa elèctrica d'alta tensió (a partir de 110 kV) de les comarques gironines, en el marc de la fase de llançament d'aquest nou mètode de treball. Durant el 2014, es preveu que hi hagi encara més intervencions.
Els principals problemes que poden detectar aquests drones són deficiències estructurals, que es poden haver ocasionat per acció del vent; i també els possibles punts on el pas de corrent sigui més dificultós, generant punts calents, que a la llarga poden ocasionar problemes o avaries.

La companyia també destacava ahir que la utilització d'aquests avions no tripulats agilitzaran les inspeccions, ja que no s'haurà de fer cap tall en el subministrament perquè els tècnics puguin pujar als suports; i permeten arribar a zones d'accés dificultós.

Pel que fa les característiques tècniques, són aparells d'entre dos i quatre quilos que quan estan desplegats fan uns 75 centímetres de llargada. Tenen un radi d'acció d'uns tres quilòmetres sempre que els operadors els tinguin visualitzats, poden estar funcionant entre 20 i 25 minuts seguits, i es caracteritzen per ser molt estables en el vol. A més, estan dotats d'un sistema de seguretat que els torna al punt d'origen si perden el senyal. Un equip complet té aproximadament uns 15.000 euros de cost.

L'ús d'aquests drones es complementarà de moment amb el de l'helicòpter termogràfic, el mètode convencional. "Per ara no preveiem eliminar cap tipus de revisió i en l'avaluació de costos encara hem de rodar molt més el procés per veure quins rendiments en podem treure. Ara és una tecnologia incipient i l'hem d'anar millorant", explicava Francesc Lòpez, que també va voler destacar que l'ús d'aquests aparells per revisar xarxes elèctriques és pioner al món.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/comarques/2013/12/17/endesa-porta-drones-revisar-durant/648229.html?utm_source=rss