Uns 800 viatgers utilitzen les noves rutes del TAV en el seu segon dia

La ruta amb més demanda per les dates nadalenques és la que enllaça Barcelona, Girona i Figueres amb París



Primers viatgers des de Girona cap a París.

ROBERT VAN EECKHOUTGIRONA

El nombre de passatgers que van utilitzar les noves rutes que uniran Girona i Figueres amb París, Lió, Marsella i Tolosa l'endemà de la seva inauguració (la primera jornada laborable) es va mantenir per sobre dels 800 viatgers, tal com va passar durant el primer dia. Des de la companyia van informar ahir que el servei més sol·licitat és el que uneix Barcelona amb París.

La xifra de passatgers inclou els que han fet qualsevol de les connexions transfrontereres, com poden ser les rutes Barcelona-París, Barcelona-Lió, Madrid-Marsella o Barcelona-Tolosa, incloent també com a punt de partida o d'arribada les estacions de Girona o Figueres.

A aquest nombre de viatgers també cal afegir els qui van fer trajectes interns, com els Avant entre Barcelona, Girona i Figueres o les connexions per dins de França, és a dir que durant el viatge els trens van registrar una alta ocupació, però no tota pels trajectes internacionals.

Des de Renfe van informar ahir que al primer tren des de Barcelona cap a París hi va haver un 166 viatgers que van fer un recorregut transfronterer, mentre que en el primer servei que oferia aquesta ruta a la inversa hi va haver 98 usuaris.

D'ençà que es van posar a la venda el passat 29 de novembre, Renfe ja ha venut més de 30.000 bitllets per a les noves rutes que es van inaugurar diumenge. Segons van informar des de la companyia, prop de la meitat de les reserves són per connexions amb la capital francesa, sobretot en dates que rodegen les festes nadalenques.

Les noves connexions d'alta velocitat permeten unir de forma directa a Barcelona, Girona i Figueres amb destinacions com Tolosa, Marsella, Lió o París, rebaixant els temps que s'havien fet fins ara, ja que la diferència d'amplades de via obligava a un canvi de tren a l'estació de Figueres.

El viatge entre Barcelona i París es realitza en 6 hores 25 minuts (des de Girona en 5 hores i 50 minuts) i costarà entre 59 i 170 euros. És un trajecte directe des de l'estació de Barcelona-Sants fins a París-Gare de Lyon, amb parades a Girona, Figueres, Perpinyà, Narbona, Montpeller, Nimes i Valença. L'oferta inicial és de dues freqüències diàries per sentit.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/comarques/2013/12/17/800-viatgers-utilitzen-noves-rutes/648225.html?utm_source=rss