Figueres desencalla la regulació amb semàfors en un punt negre de l´antiga N-II

L'Ajuntament tenia redactat el projecte per intervenir en aquesta via de l'Estat però estava pendent del finançament



Un informe del RACC va apuntar aquest encreuament com un punt problemàtic a la ciutat.

FIGUERES | G.TUBERT

L'Ajuntament de Figueres ha aprovat un canvi de partides per tal de dotar amb 100.000 euros el projecte per millorar una cruïlla perillosa de l'antiga N-II (avinguda Salvador Dalí), que un informe del RACC va qualificar com un punt negre. Tot i que la via és de titularitat estatal, l'equip de Govern fa temps que va dissenyar una actuació de regulació semafòrica i la creació d'un carril més per facilitar els gir en plena via, a l'alçada del carrer Portlligat. Aquesta quantitat se suma als 100.000 euros que la Diputació de Girona els ha atorgat en forma d'ajut. La intenció és poder licitar els treballs en els propers mesos.

L'Estat es va comprometre l'any passat a fer dues rotondes en aquesta carretera. Una a l'encreuament de l'avinguda amb la carretera d'Olot i una altra a l'avinguda Marignane. De moment, l'Ajuntament no té noves notícies sobre el calendari d'execució d'aquests dos projectes. Però n'hi havia encara una tercera de projectada i vinculada a la Ronda Nord -de moment, aparcada- i que coincidia amb aquest tram per on circula un important volum de trànsit. Com que no està previst que es pugui desencallar a pocs anys vista, l'Ajuntament va decidir elaborar aquesta actuació. La problemàtica rau precisament en el fet els vehicles que vénen del nord han de girar en plena via per accedir al carrer Portlligat. El mateix passa amb els que surten en direcció a Figueres. Un informe del RACC ja va alertar fa temps que aquest era un tram perillós, juntament amb el punt situat a pocs metres per on passen molts vehicles per accedir a l'avinguda Marignane, on hi ha diversos establiments comercials.

Millores a l'entorn

La intervenció projectada preveu la instal·lació de semàfors a banda i banda de la via tant per als vehicles que entren a la ciutat com per als que surten. També es preveu habilitar un tercer carril per banda en aquest punt on es fan els girs. El de la dreta servirà per als que vulguin accedir al carrer Portlligat des i el del centre, per als que continuïn recte. A banda d'això, l'actuació pressupostada en 200.000 euros també preveu millorar les voreres entre l'avinguda Marignane i el carrer Portlligat i també s'adaptaran les de Serra Floreta, que dóna accés als habitatges que hi ha al davant de la cruïlla conflictiva. L'Ajuntament va preveure inicialment una inversió de 250.000 però finalment s'ha reduït. Per una banda, es comptarà amb la subvenció de la Diputació i, per l'altra, amb aquesta modificació de crèdit que s'ha aconseguit a través de sobrants de partides i d'obres. La intenció de l'equip de Govern és poder impulsar l'actuació en els propers mesos licitant l'obra.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/alt-emporda/2013/12/21/figueres-desencalla-regulacio-semafors-punt/648911.html?utm_source=rss