

Segueixen sense trobar l'ultralleuger desaparegut diumenge passat a Pals

Els cossos d'emergència van començar a sospesar ahir la possibilitat d'abandonar la recerca fins obtenir nous indicis



L'embarcació dels Mossos.

GIRONA | DDG

La recerca infructuosa de l'ultralleuger desaparegut a Pals diumenge passat amb dos tripulants a bord i la manca de nous indicis ha comportat que els equips de rescats comencin a abandonar paulatinament la recerca fins que apareguin noves pistes. El dia de Nadal l'avió militar del Servei Aeri de Rescat (SAR) va fer l'última passada i ahir Salvament Marítim informava que havia pentinat per darrera vegada la zona de les illes Medes i Begur amb la Salvamar Castor. No obstant això, els Mossos d'Esquadra van convocar una reunió per a aquest matí a la qual també estava convidat l'equip de Salvament Marítim. I és que cinc dies després de la desaparició de l'aparell encara no hi ha pistes de la instructora de vol Joana Romo ni l'alumne Marcos Nadal. La hipòtesi més consistent per als equips de rescat és que l'ultralleuger va caure al mar perquè els escassos indicis de què es disposa apunten en aquesta direcció: diumenge i dilluns es van veure taques de fuel al mar, un altre pilot va veure diumenge l'ultralleuger per la zona de les illes Medes i el telèfon mòbil d'un dels tripulants de la nau perduda va emetre el darrer senyal en una

antena de l'Estartit. Ningú ha vist caure l'aparell i aquest no disposa de GPS ni altres mecanismes que emetin senyals de localització, cosa que dificulta ubicar la zona de vol perquè, a més, en tractar-se d'un ultralleuger no resulta necessari que especifiqués la ruta de vol.

Els equips de rescat sospesaven ahir si continuar amb la recerca o aturar-la fins a nous indicis però la policia de la Generalitat s'ha decantat per la primera opció, ?almenys un dia més. Avui a les deu es reuniran els cossos i es traçarà el pla de recerca per a la jornada.

Durant el dia d'ahir, la recerca de l'aparell es va concentrar sobretot a la zona de Begur on es va pentinar el litoral amb patrulles terrestres i també amb mitjans subaquàtics malgrat el fort vent que dificultava les tasques de rescat en embravir el mar.

En el dispositiu de recerca hi treballen conjuntament efectius del grup subaquàtic del Grup de Recolzament d'Actuacions Especials dels Bombers de la Generalitat amb el suport de dos dotacions terrestres, efectius dels Mossos d'Esquadra amb la seva unitat subaquàtica, un helicòpter per poder fer supervisió aèria de la costa i efectius subaquàtics de la Guàrdia Civil. La zona de recerca es concentrava des de les Illes Medes fins a la zona de Begur.

La recerca per mar es va intensificar des de dilluns en saber-se que l'últim senyal del telèfon mòbil d'un dels tripulants s'havia detectat a un quart de dues del migdia de diumenge en una antenna de l'Estartit. A més, diverses persones havien trucat al 112 alertant que havien vist un ultralleuger com el desaparegut sobrevolant les illes Medes, més o menys, en aquella mateixa hora.

És per aquesta raó que els ?equips de rescat han centrat la cerca entorn de les Medes i Begur. No ? obstant això, el mateix diumenge, diverses dotacions terrestres també havien estat supervisant alguns massissos de l'Empordà cercant senyals.

L'empresa des d'on va enlairar-se la nau -Aeroclub Empordà- també ha tractat d'ajudar els ?equips de recerca i al llarg d'aquests dies ha destinat un aparell a pentinar la zona des de l'aire buscant senyals que puguin facilitar delimitar la zona en la qual, probablement, va caure l'ultralleuger el passat diumenge.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/baix-emporda/2013/12/27/segueixen-trobar-lultralleuger-desaparegut/649515.html?utm_source=rss