Vilafant tornarà a requerir a l´Estat que inclogui d´urgència la rotonda a la N-260

Els han tombat totes les esmenes als pressupostos i no s'ha inclòs la partida compromesa pel Ministeri de Foment



Un vehicle fent una de les incorporacions permeses en aquesta via altament transitada.

VILAFANT | G.TUBERT

L'Ajuntament de Vilafant tornarà a requerir formalment al Ministeri de Foment que inclogui a la partida que tenen per a obres d'urgència la rotonda a la cruïlla de la N-260, que el secretari general d'Infraestructures va prometre al municipi. L'equip de Govern va acordar-ho en junta de Govern la setmana passada després que els tombessin totes les esmenes que el PSC va presentar als pressupostos demanant-ne l'aportació. "Nosaltres al·legarem per escrit que es tracta d'un tram de la carretera d'una elevada perillositat i que es faci amb aquesta partida que ja tenen per a actuacions d'aquest tipus", diu l'alcaldessa, Consol Cantenys (PSC). En aquest sentit, diu sentir-se menystinguda per la promesa que els van fer i que no han complert per aquest punt, on es registren nombrosos accidents de trànsit.

El compromís el va adquirir l'alcaldessa del secretari general d'Infraestructures de Foment, Manuel Miño, en la reunió que van aconseguir després de mesos de reclamacions el passat mes de maig a Madrid. A la trobada, el responsable estatal els va dir que la previsió era incloure una partida als pressupostos de l'any vinent, per una actuació que estaria valorada al voltant dels 500.000 euros.

Una llarga reivindicació

L'Ajuntament reivindica des de fa anys la intervenció en aquesta via-que comunica amb Olot i Figueres- i que ha incrementat el volum de trànsit des que es s'hi va estrablir un enllaç amb l'estació del TAV.

L'encreuament ha registrat nombrosos accidents. Per una banda, pel volum de trànsit que hi ha i, per l'altra, perquè hi conflueixin múltiples possibilitats de girs i incorporacions a banda i banda de la carretera.

A més, per aquesta via també hi circulen nombrosos camions que des de l'antiga N-II o des d'altres vies busquen connectar els seus recorreguts amb la Garrotxa. En aquest sentit, des de Vilafant ja es van adherir a la petició que ha fet la plataforma contra els camions de Figueres i l'ajuntament de la capital altempordanesa per aconseguir que els vehicles de gran tonatges es desviïn per altres vies alternatives a través de senyalitzacions.

L'alcaldessa ha dit en més d'una ocasió que fa anys que reclama que es faci alguna cosa amb el volum de trànsit que suporta aquesta carretera, de titularitat estatal.

La reunió es va produir poc després del darrer incident i Cantenys va tornar satifesta amb el compromís que, finalment, no s'ha materialitzat als comptes pel 2014.

Rebuig a les peticions

L'alcaldessa ja va manifestar a aquest diari el mes passat que els diputats del PSC al Congrés havien presentat esmenes als pressupostos per demanar una partida per aquesta finalitat. I és que no apareixia per enlloc i Vilafant volia saber si s'havia inclòs en algun apartat general. Finalment, l'alcaldessa ha explicat que no s'hi contempla i que, a més, el Govern estatal ha rebutjat totes les peticions en aquest sentit.
Per això, a la darrera junta de Govern de dimecres de la setmana passada es va acordar fer un nou requeriment formal al Ministeri de Foment per tal que l'inclogui a la partida que té per a obres d'urgència. "Ho justificarem denunciant la perillositat que suposa aquest encreuament i esperem que aquesta vegada ens ho acceptin", insisteix.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/alt-emporda/2013/12/27/vilafant-tornara-requerir-lestat-que/649511.html?utm_source=rss