Territori i Sostenibilitat millora el transport públic entre Olot i Girona

L'Ajuntament d'Olot ha demanat una línia directa, però s'ha de conformar amb dos serveis més amb parada a Banyoles

Un autocar arriba a l´estació del carrer Bisbe Lorenzana d´Olot.

OLOT| XAVIER VALERI

Amb l'inici d'any han entrat en servei dues noves línies d'autobus entre Olot i Girona, amb una sola parada a Banyoles. La iniciativa forma part de la implantació de la Xarxa d'autocars d'altes prestacions "Exprés.cat", impulsada pel Departament de Territori i Sostenibilitat. La xarxa consta de 40 línies a tot Catalunya, amb ocupacions mitjanes de 30 passatgers. Les noves línies a la Garrotxa seran gestionades per l'empresa Teisa.

La millora de l'enllaç públic entre Olot i Girona és una reclamació de l'Ajuntament d'Olot. Josep Maria Corominas (alcalde d'Olot per CiU) ha valorat a Olot Televisió que l'interès per facilitar la comunicació entre Barcelona i Olot a través de Vic havia fet descuidar l'enllaç amb Girona, la qual "és -segons ell- la nostra capital. Ha opinat que "cada vegada hi han més motius per desplaçar-se des d'Olot a Girona".
Va explicar les gestions al programa fil directe amb l'alcalde de Ràdio Olot. "Vam parlar amb Ricard Font (secretari general del Departament de Mobilitat) per tal de dir-li com es podia fer més competitiu el servei d'autocar entre Olot i Girona, perquè sigui, de veritat, competitiu amb el transport personal individual".
La idea de Corominas és la d'aconseguir una línia directa entre Olot i Girona que "amb una hora -segons va dir- sortís d'Olot i arribis al centre de Girona". Això no obstant, la demanda de l'alcalde d'Olot va ser impossible. Primer li van dir que amb una parada a Besalú el servei és més rendible i al final la parada ha estat, com sempre, a Banyoles.

Un preu considerat car
Els usuaris s'han queixat als mitjans que cada vegada resulta més car anar amb autocar. El preu individual d'anar d'Olot a Girona és d'uns 7 euros. La reclamació també ha arribat a l'Ajuntament d'Olot. Corominas ha reconegut que el bitllet únic és una mica més car que els altres. "Hi estem d'acord i intentem millorar-ho", ha dit.
Ha aconsellat l'ús dels bitllets per més d'un dia i de les targetes. "Els he de dir que mirin de comprar les targetes -va afegir-, i que demanin a les ?finestres per les ofertes que hi ha i de quines es poden beneficiar".
Va recordar l'existència de les línies menys usades com són les que van d'Olot a Camprodon o a Figueres. "Que també -va opinar- hi han de ser".
L'alcalde va destacar que des de l'obertura dels túnels, les administracions implicades en el transport públic de viatgers han aconseguit una bon enllaç entre Osona i la Garrotxa. "No tant com voldríem, però Déu n'hi do dels autocars directes que van a Barcelona i del temps que tarden". Un cop aconseguida la millora dels enllaços amb autocar ara treballa amb els alcaldes de la C-17 pel desdoblament del tren entre Vic i Barcelona. "Perquè -ha dit-, això ens donaria molta més facilitat de transport amb tren".
L'ideal seria, segons ell, la tarifa única. "Ens estem barallant -va assenyalat- per la tarifa única". La intenció seria possibilitar la venda des de qualsevol finestra de comarques de bitllets que servissin per entrar primer a

l'autocar i després al tren ràpid o a l'avió i sense cap altre compra poder arribar a qualsevol lloc de la Unió Europea.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/01/02/territori-sostenibilitat-millora-transport-public/650070.html?utm_source=rss