Nova rotonda a Girona, a l'accés al pont sobre el Ter

Les obres començaran dimarts i obligaran a desviar tres mesos els cotxes al barri de Pont Major, en una de les entrades a la ciutat
L'Ajuntament inverteix uns 900.000 euros en els treballs



Una imatge d'ahir a la tarda de la confluència del carrer Pedret i l'avinguda Josep Tarradellas, al barri de Pont Major de Girona, on hi haurà la nova rotonda. Al fons, el pont sobre el riu Ter. Foto: LLUÍS SERRAT.

Les obres d'una nova rotonda a la ciutat de Girona, al barri de Pont Major, començaran dimarts i s'allargaran uns sis mesos. Els treballs formen part de la millora dels accessos al futur pont sobre el riu Ter, que construeix el Ministeri de Foment i que hauria d'estar acabat a l'estiu. L'Ajuntament de Girona inverteix uns 900.000 euros en la construcció de la rotonda, que obligarà a desviar tres mesos els cotxes que entrin a Girona pel carrer Pedret.

La setmana del 9 al 13 de desembre ja van començar els treballs a tocar d'un centre comercial. Va ser el preludi de la construcció de la nova rotonda, que hauria d'estar enllestida al juny i que costarà uns 900.000 euros, segons informa l'Ajuntament. Les obres han estat adjudicades a l'empresa Àrids Vilanna.

Inicialment s'actuarà en la confluència dels carrers Josep Tarradellas i Pedret. Aquesta fase s'allargarà uns tres mesos. Posteriorment s'intervindrà en la connexió entre el carrer Illa de Fuerteventura i l'esmentat Tarradellas. “Aquesta rotonda té per objectiu ordenar la circulació i permetre els moviments dels vehicles que circulin pel pont sobre el Ter”, diu el regidor d'urbanisme, Carles Ribas.

Anys enrere, anteriors governs de la ciutat de Girona havien apuntat la possibilitat d'instal·lar un nou semàfor en l'accés al pont sobre el Ter a Pont Major, però al final s'ha optat per la rotonda.

Sense el vial paral·lelLa rotonda inclourà un carril bici i una nova parada de bus propi. Per construir-la, la constructora guanyarà espai que pertanyia al centre comercial i, a l'altre costat del carrer Pedret, en una zona adjacent a un restaurant i a una benzinera. D'aquesta manera, Ribas destaca que d'aquí a mig any haurà desaparegut l'actual vial paral·lel al carrer Pedret que permet canviar de sentit o fer el gir cap a l'esquerra i agafar l'avinguda Josep Tarradellas i el futur pont sobre el Ter.

Els accessos del barri de Pont Major al futur pont estaran llestos el mes de juny. Que el pont s'acabi del tot, però, depèn de l'Estat. La previsió –recorda Ribas– és que Foment acabi l'obra durant el primer semestre d'aquest any, és a dir, abans de l'estiu.El pont, a l'estiu?L'Ajuntament de Girona ja dóna per fets els accessos al pont a l'altra banda, a la rotonda Vila de Perpinyà, a tocar de l'aparcament de l'hospital Josep Trueta. “Només falta fer la connexió final amb el pont, però no ho podem fer fins que s'hagi acabat l'obra”, detalla el regidor d'Urbanisme i portaveu de CiU a l'Ajuntament de Girona. S'ha de recordar que el pont està elevat un metre i mig sobre les dues bandes, al Trueta i a Pont Major.

El pont sobre el riu Ter, que farà 480 metres de llargada, és una de les grans obres del 2014 a Girona. L'Estat va començar a fer-lo l'estiu del 2010 i, inicialment, hauria d'haver estat fet a finals del 2012. La inversió total és d'uns 20 milions.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 03-01-2014 Pàgina 6

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/13-serveis/705874-nova-rotonda-a-girona-a-lacces-al-pont-sobre-el-ter.html?cca=1&piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesTerritori&utm_source=rss&utm_medium=mesTerritori&utm_campaign=rss