Bon resultat de l'alta velocitat

En un any de funcionament, la línia d'alta velocitat entre Girona, Figueres i Barcelona haurà transportat 1,2 milions de passatgers, una demostració que el servei està tenint una acollida excel·lent. I no només això: també els sectors turístic i comercial consideren que aquest acostament entre les dues ciutats catalanes s'està notant en el compte de resultats. Tot i estar separades per un centenar de quilòmetres, Girona i Barcelona han estat allunyades massa temps si es mesura la distància amb el paràmetre dels transports ferroviaris. L'alta velocitat soluciona parcialment aquest fenomen.

La línia que uneix Barcelona amb Girona i ara també amb París és la demostració que les infraestructures s'han de dissenyar sempre amb criteris econòmics i de sosteniment a mitjà i llarg termini. S'addueix des del govern espanyol que les infraestructures han de servir, també, per a la vertebració del territori i per portar el progrés a zones secularment oblidades. Cert, però és que sovint s'ha fet passar per equilibri territorial el que, en realitat, és una descarada caça de vots. Els efectes d'aquesta política estan ben a la vista, incloent-hi el pes important en el dèficit públic que, des de Madrid estant, s'intenta encolomar a la presumpta irresponsabilitat dels gestors autonòmics.

La bona acollida de l'alta velocitat concorda amb el dinamisme de Catalunya. Des de la racionalitat econòmica, el govern espanyol ja hauria d'estar apostant pel corredor mediterrani, operació per a la qual disposarà de fons europeus. Si ho farà o no, en un moment que l'obra pública és necessària, és una incògnita, més enllà de les declaracions retòriques de Foment.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 06-01-2014 Pàgina 25
-El Punt Avui. Nacional 06-01-2014 Pàgina 3

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/7-vista/7-editorials/706316-bon-resultat-de-lalta-velocitat.html?cca=1&piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesOpini%C3%B3&utm_source=rss&utm_medium=mesOpini%C3%B3&utm_campaign=rss