

Fusió de Gas Gas i Ossa per liderar el sector de la moto

Les dues marques coexistiran a la planta que Gas Gas té a Salt

Preveuen desenvolupar nous projectes i produir unes quinze mil motos d'aquí a dos anys



Un treballador de Gas Gas a la planta de Salt. Foto: I.BOSCH.

Les empreses gironines Gas Gas i Ossa es fusionen per generar sinergies industrials i comercials, desenvolupar nous projectes i arribar a “produir unes quinze mil motos” d'aquí a un parell o tres d'anys. El preacord que van signar les dues empreses ara fa un any i mig amb l'objectiu de crear un grup per poder competir amb les grans empreses del món del trial i les motocicletes de muntanya ara finalment s'ha fet realitat. “Ja fa un any i mig que des de la direcció general d'Indústria ens van aconsellar que no anéssim per

separat si volíem ser competitius. És per això que hem deixat de banda els egos personals per crear un projecte des de Catalunya que ens permeti rellançar-nos a tots els nivells, tant de producció com de mercat”, va explicar ahir el director general d'Ossa, Joan Gurt. Per la seva banda, el director general de Gas Gas, Ramon Puente, va assegurar: “Aquest és un món tan globalitzat, amb empreses multinacionals, que hem decidit unir les nostres empreses per poder afrontar des de Catalunya les exigències d'un mercat tan competitiu.” “Tenim la gent, el coneixement i les infraestructures per poder tenir un discurs propi en el món de la moto. Crec que no podem abandonar aquest llegat històric i hem d'assumir la responsabilitat de tornar a situar aquesta indústria al lloc que li correspon”, va comentar Puente.

Per materialitzar la fusió, les dues empreses han creat un full de ruta que va des del trasllat de material i de treballadors fins al tancament de les instal·lacions d'Ossa i la creació d'una societat conjunta que, segons Gurt, “s'haurà oficialitzat d'aquí a un parell d'anys”, quan “ells hagin regularitzat el tema societari”.

Les instal·lacions de Gas Gas de Salt assumiran la producció d'Ossa “perquè la seva planta està preparada per a una producció de 25.000 unitats”. Ossa ja va tancar la producció de la seva factoria de Domeny el setembre passat i aquesta setmana farà el “trasllat del material cap a Salt”. “A partir de demà, ja hi haurà tràilers que aniran portant peces cap a Gas Gas i, d'aquí a un mes, preveiem tenir-hi tota la plantilla treballant”, va concretar. De fet, la setmana vinent la meitat dels treballadors d'Ossa ja es traslladaran a Salt i la resta s'hi aniran incorporant de mica en mica. Ossa té una vintena de treballadors i, segons Gurt, la fusió no implicarà un descens de la plantilla.

Gas Gas i Ossa mantindran tant les marques com els llocs de treball, compartiran recursos financers, tecnològics i humans, i operaran en xarxes comercials independents per “afermar el lideratge en el mercat del trial a curt termini”. Gas Gas “és forta en el sector off road –el de motos de muntanya– tant de trial com enduro i ral·li raid”, i Ossa en el món del trial ha tret al mercat “una moto tecnològicament molt avançada”. Fruit d'aquesta aliança, un dels primers projectes que les dues empreses duren a terme serà una nova moto, que portarà el segell d'Ossa i que suposarà l'entrada de la marca en el món de la carretera. “Serà un model d'estil vintage que mantindrà la imatge d'aquells anys i que ja començarem a desenvolupar aquest febrer”, va dir el director general d'Ossa. Si tot va bé, la intenció de Gas Gas i Ossa és presentar-la al saló de Milà d'aquest 2014 i que entri en producció l'any vinent.

Gas Gas fabrica unes nou mil motos anuals i exporta a 53 països d'arreu del món. Pel que fa a Ossa, té una

producció d'un miler d'unitats.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 24-01-2014 Pàgina 2

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/4-economia/18-economia/711239-fusio-de-gas-gas-i-ossa-per-liderar-el-sector-d-e-la-moto.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesEconomia&utm_source=rss&utm_medium=mesEconomia&utm_campaign=rss