Renfe i Teisa creen un ´paquet´ de bus i TAV per facilitar l´accés a Figueres

Fins ara s'oferia un servei de la línia regular però el nou sistema permetrà un preu assequible amb un bitllet conjunt a partir del febrer



Un autobús recollint passatgers a l´estació Figueres-Vilafant.

FIGUERES | G.T.

Renfe i Teisa van signar ahir un conveni de col·laboració a través del qual es comercialitzarà un bitllet combinat anomenat "Figueres Centre Vila". El nou producte inclourà tant el biller del TAV com el d'autobús que comunicarà el centre de la ciutat amb l'estació de l'alta velocitat amb l'objectiu d'apropar aquest equipament als viatges a través d'un tiquet únic a preus assequibles. Els bitllets es podran adquirir a partir del mes vinent a través del web de la companyia (www.renfe.com). La ciutat oferia fins ara un servei de línia regular que havia de comprar-se de forma independent a un preu d'1,25 euros per trajecte. La distància amb el centre ha propiciat que les dues companyies establissin aquesta mesura per fomentar el transport públic.

La oferta "intermodal" facilita uns horaris garantits, un preu tancat i un bitllet únic d'origen i destinació que conté les dades d'ambdós trajectes. Així, per desplaçar-se fins al centre de la capital altempordanesa, els viatgers provinents de Madrid podran fer-ho des de 35,50 euros mentre que als de Saragossa els costaria al voltant de 41 euros. Pels serveis d'Avant més autobús, el preu des de Barcelona es fixarà en els 21,50 euros i el de Girona serà d'un total de 8 euros.

En aquests moments, hi ha fins a 26 serveis diaris de l'alta velocitat des de l'estació Figueres-Vilafant. A partir d'ara, estaran coordinats amb el servei de bus de Teisa per tal "d'optimitzar el temps de viatge dels clients". L'acord per a fer-ho possible es va formalitzar ahir entre el director gerent de la companyia de busos, Àlex Gilabert, i el director general Renfe Viajeros, Alberto García.

De fet, fa algunes mesos es va incrementar el nombre d'autobusos que connectaven aquesta línia amb la ciutat fent-los coincidir amb la freqüència amb què hi circula l'alta velocitat. Durant l'any passat, gairebé 46.000 persones van fer servir aquest servei llançadora.

La distància que separa el centre així com l'estació central de línia regular d'autobusos va obligar des de la posada en funcionament de l'alta velocitat a crear aquest servei per connectar els dos punts coincidint amb els horaris d'arribada dels trens. Amb el pas del temps s'han anat augmentant en consonància amb els viatges programats i fa mesos que es treballava en una mesura que permetés crear un bitllet conjunt que ahir es va concretar.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/alt-emporda/2014/01/24/renfe-teisa-creen-paquet-bus/653281.html?utm_source=rss