Baixen un 75% els decibels a Bàscara amb la prohibició del pas de camions

Segons la Direcció General de Qualitat Ambiental la restricció també ha millorat la qualitat de l'aire per sobre del previst



Pancarta en memòria dels morts de la N-II a Bàscara.

BÀSCARA | ACN/DDG

La prohibició dels tràilers per la N-II des del mes d'abril passat ha suposat una gran millora per als veïns de Bàscara pel que fa a la reducció dels nivells de decibels. Segons dades de la Direcció General de Qualitat Ambiental, els nivells de decibels s'han reduït un 75%, una xifra molt més elevada que l'anunciada el juny quan es parlava d'una disminució del 50%. La mesura també ha suposat una millora de la qualitat de l'aire.

Els veïns de Bàscara fa nou mesos que viuen amb molt menys soroll que el que durant anys han hagut de suportar pel fet de tenir els camions circulant molt a prop de les seves cases. "És com si ?s'haguessin quedat amb una quarta part del trànsit que circulava per la via perquè s'ha suprimit el més pesant, el que fa més soroll", assenyala la directora de la Direcció General de Qualitat Ambiental, Assumpta Farran.

Aquesta mesura també ha permès millorar la qualitat de l'aire. Les dades recollides apunten una reducció dels òxids de nitrogen (NOx) a 13 micrograms per metre cúbic. Aquesta xifra ha millorat les previsions que feia la Direcció General de Qualitat Ambiental, que preveia una reducció a 21 micrograms per metre cúbic. "Si aconseguíssim abaixar fins a 10 micrograms per metre cúbic a Barcelona, aniríem perfecte".

Per Farran, aquesta mesura demostra que sovint les administracions quan projecten una infraestructura tenen més en compte aspectes com la seguretat viària sense que es doni valor a la reducció del soroll que senten les persones. "Es mira abans la protecció d'un arbre que una persona", assenyala Farran, perquè el soroll "no es ven com un valor mediambiental".

Per contra, en punts com ara a Salt, a tocar de l'autopista, el trànsit de camions ha augmentat però de forma molt poc significativa. Concretament, els sorolls s'han incrementat en un decibel però això no és apreciable per les persones, segons Farran, que recorda que a aquest municipi les cases estan a uns 30 o 40 metres de l'autopista.

Millora de la qualitat de vida

Gestos tan quotidians com poder obrir les finestres quan fa calor sense patir pels sorolls de fora o poder creuar la carretera i no haver d'esperar una bona estona eren impossibles abans que la mesura entrés en vigor. "Fins i tot ho hem notat amb la pols; no hi ha tanta brutícia", explica Eugènia Carbó, una de les portaveus de la plataforma Prou Camions que durant 80 dies va fer talls de carretera per exigir la prohibició del pas de camions. "Ens ha canviat la vida i molt", afegeix.

I és que els veïns estan encantats amb el trànsit que hi ha ara. Carbó explica que durant els primers dies els veïns sortien al carrer per comprovar que no hagués passat alguna cosa davant la poca presència de vehicles. Segons la portaveu de Prou Camions, "hi ha algunes franges del dia com ara de dos quarts d'onze a les dotze

que gairebé no passen vehicles".
Des de la plataforma continuen preguntant-se si és necessari desdoblar més infraestructures, com ara els trams pendents de la N-II, havent-hi ja un autopista amb quatre carrils. "S'ha vist que l'AP-7 pot absorbir el trànsit i per això no veiem clar que s'hagin de fer carreteres noves o desdoblar les que ja hi ha fent malbé el territori". Des de la plataforma es treballa ara en l'aniversari del primer any sense camions.

900.000 camions per l'AP-7
La prohibició de pas de tràilers per la N-II entre Maçanet de la Selva i la Jonquera que va entrar en vigor el 19 d'abril de l'any passat ha suposat que 900.000 camions més hagin circulat per l'autopista d'abril a desembre, si es compara amb el mateix període de l'any passat. Segons dades del Departament de Territori i Sostenibilitat, durant els dies laborables, uns 9.000 camions s'han desviat i han trepitjat l'asfalt de l'AP-7, uns 4.000 més que abans de les restriccions. En el cas dels dies festius, es calcula que de mitjana hi han passat uns 2.500 camions de més els dissabtes i uns 1.500 vehicles més cada diumenge.
Aquest augment del trànsit de camions ha suposat que ni la Generalitat ni el Ministeri de Foment hagin de compensar Acesa per les bonificacions que s'apliquen als camioners tal i com havien previst en un inici.
Des del principi de les restriccions i davant les crítiques dels camioners, la ministra de Foment, Ana Pastor, i el conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, van signar un conveni que preveia compensar amb 1,5 MEUR cada administració - 3 MEUR en total- les pèrdues que hi poguessin haver amb les bonificacions dels peatges dels camioners (d'entre el 35% i el 50%). D'altra banda, tots els camioners que incompleixen la mesura s'enfronten a 500 euros de multa.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/01/27/baixen-75-decibels-bascara-prohibicio/653641.html?utm_source=rss