El Parlament insta a potenciar l'estació de Camallera

S'aprova per unanimitat una resolució perquè s'hi parin trens de mitjana distància i Adif reobri les instal·lacions



Un tren de mitjana distància passant de llarg , ahir a mitja tarda davant de l'estació de Camallera Foto: MANEL LLADÓ.

La comissió de Territori i Sostenibilitat va aprovar ahir per unanimitat una resolució en què s'insta el govern a afegir almenys una parada per sentit en els trens de mitjana distància a Camallera, i Adif a reobrir les instal·lacions d'aquesta estació, tancades des de fa 25 anys i on ara no hi ha ni expenedors de bitllets.

El diputat d'ICV-EUiA Marc Vidal va defensar la resolució presentada pel seu grup argumentant que, a banda de Figueres, a l'Empordà no hi ha cap estació on s'aturin els trens de mitjana distància –"més còmodes" que els regionals per anar fins a Barcelona– i que a la zona de Camallera hi ha uns 25.000 usuaris potencials. A més, va destacar que es tracta d'un avantatge que no suposa res des del punt de vista econòmic –"al contrari, són més usuaris"– ni logístic –"l'aturada en una estació són dos minuts"–. ICV, que demanava inicialment l'ampliació i millora d'horaris de la línia, va acceptar l'esmena de CiU en aquest punt, que ho circumscriu a la propera posada en marxa de Rodalies de Girona. Els dos grups van arribar també a un acord en el tercer punt, en què finalment es reclama directament a Adif la reobertura de l'estació. També ERC, el PSC, el PP i C's van donar suport al text.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 30-01-2014 Pàgina 8

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/712793-el-parlament-insta-a-potenciar-lestacio-de-camallera.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui