Figueres aprova el projecte per engegar a l´abril la nova zona verda d´aparcament

L'Ajuntament passa pel ple avui la proposta elaborada per Fisersa i que inclou l'adquisició del material per gestionar-ho



Un dels carrers inclosos a la zona afectada de l´Eixample-Migdia.

FIGUERES | G.T.

L'Ajuntament de Figueres aprovarà avui la proposta presentada per l'empresa municipal, Fisersa, per a la implantació de les noves zones d'aparcament en superfície. A la pràctica, es tracta del primer tràmit per tirar endavant el projecte i així poder fer l'adquisició dels elements per a l'explotació del servei que impliquen, entre d'altres coses, els parquímetres. La previsió municipal passa perquè el mes de març s'implanti la maquinària i que, entre els mesos d'abril i maig, es faci una primera prova en què es posaran avisos i no multes per tal que els veïns s'adaptin. La intenció és que el sistema, que comptarà amb 177 places per a residents, funcioni a ple rendiment a partir del juny.

L'equip de Govern abordarà avui el primer pas per fer possible la implantació de les noves places d'aparcament de pagament a la zona de l'Eixample-Migdia. Després de mesos d'anuncis del projecte, que busca afavorir la possibilitat als residents,treballadors i propietaris de negocis d'estacionar, el ple aprovarà previsiblement el projecte presentat per Fisersa. Un cop fet aquest tràmit, l'empresa seguirà la resta de passos per tal de fer, entre d'altres coses, d'adquisició del material necessari per a l'explotació del servei.

Els terminis es mantenen i la idea és que en els propers mesos s'instal·lin els elements als diferents carrers afectats per la proposta i que entre abirl i maig es faci una primera prova sense sancions pels vehicles que no tinguin acreditació. Un mes després es preveu que estigui plenament operatiu.

El projecte, que s'ha reduït en dues ocasions, planteja 177 places de zona verda, sis més de zona blava per tal d'afavorir l'activitat comercial i sis de càrrega i descàrrega amb franja horària. Els aparcaments es faran en punts que fins ara eren d'estacionament lliure La nova zona, que l'Ajuntament defensa que ha estat reivindicada pels veïns, implicarà el pagament d'uns imports reduïts per a les persones acreditades però uns preus un 25% més cars que els de zona blava per els que no ho siguin i amb una limitació màxima de dues hores. Per als veïns,costarà uns 40 cèntims al dia i fins a 2 euros a la setmana. L'horari establert serà de dilluns a dissabte i de nou del matí a vuit del vespre. Les acreditacions per al que hi viuen, hi treballen o tenen negoci s'hauran de tramitar a través de l'OMAC o bé a Fisersa. L'àrea afectada està delimitada al nord perls carrers Lasauca i la Rambla; per l'est amb el Sant Pau; pel sud amb el Pere III i per l'oest per l'avinguda Salvador Dalí.

La prova "pilot"

De moment, aquesta proposta s'aplicarà com una mena de prova pilot en aquesta zona cèntrica de la ciutat però, depenent de l'acceptació que tingui, es podria anar extenent a d'altres punts on els veïns també demanin una regulació.

El projecte, que va impulsar l'exalcalde Santi Vila, ha passat de les gairebé 2.500 places previstes inicialment a menys de 200. Amb l'entrada de Marta Felip a l'alcaldia es va plantejar que es rebaixés fins a les 700 i que es fés

per fases però, finament, es va decidir només fer-ne 177.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/alt-emporda/2014/02/04/figueres-aprova-projecte-engegar-labril/654922.html?utm_source=rss