balanç a mitja legislatura

El corral de la Gala, en el vint-i-cinquè aniversari de la mort de Dalí.

JORDI XUCLÀ

calendaris

Començaments de febrer. Ara ja hauria d'estar en funcionament la N-II desdoblada entre Caldes de Malavella i Sils. D'acord amb el contracte de construcció: 15 mesos d'obres (prèviament iniciades i abandonades dos cops) que havien d'acabar el gener. El ministeri de Foment presumeix de no tenir desviacions pressupostàries. Però en té de compliment del calendari. Al final de la legislatura, allò fet a Girona en carreteres de l'Estat serà desempantanegar una herència deixada potes enlaire. I res més de tangible.

el molinet

Fa anys, ja cinc, de l'enfonsament del passeig marítim de l'Estartit a l'altura del Molinet, aquell privilegiat mirador just al davant de les Illes Medes. El Govern de l'Estat té la responsabilitat de refer-lo. De moment, no ho ha fet. S'ha emparat en què la Generalitat i l'Ajuntament havien de fer les obres de reforçament de la muntanya. Amb gran esforç pressupostari de les dues administracions, aquesta obra ja es fa. La Dirección General de Costas ja no té pretext i hauria d'haver començat les ?obres. Quanta feina vam tenir a fer-los-hi veure que la primera prioritat era el Molinet per davant d'altres projectes que tenien en cartera. Ara, a complir.

casernes de la guàrdia civil

L'Ajuntament de Portbou vol donar un nou ús a la Caserna abandonada de la Guàrdia Civil. I ho aconseguirà per la tossuderia de l'alcalde i perquè està absolutament abandonada. A la demarcació de Girona hi ha més de quinze béns immobles i terrenys dels ministeris d'Interior i Defensa que tindrien millor destí i servei que l'actual, que és cap. Però prefereixen edificis en ruïnes que aprimar l'inventari de ruïnes.

Port de palamós

Fa més de mig any vam ser convocats a Palamós els parlamentaris dels partits amb representació parlamentària a les Corts Generals. Les autoritats locals i el sector empresarial, molt educadament, ens van demanar que "paréssim màquines" de la feina parlamentària de treballar perquè el Port de Palamós sigui port internacional (fàcil, si es va aconseguir frontera exterior a l'aeroport d'Alguaire). L'argument era que el soroll no permetia al Govern del PP fer la seva feina. De moment els que han fet la seva feina són els del Govern català, que estan disposats a pagar el cost de la petita infraestructura. Es veu a l'horitzó una nova temporada turística i els "papers" que havien de moure en silenci els del Govern de l'Estat, encara no han donat resultat.

competència en desavantatge

Els hotelers de la zona de Begur i la Costa Brava centre m'han fet arribar la notícia que s'estan realitzant obres de millora al Parador d'Aiguablava. Sempre he tingut un bon concepte del servei i la qualitat d'aquest establiment hoteler. El que es pregunten els veïns del negoci és si en aquests temps i amb diner públic es fa competència en desavantatge a altres establiments hotelers de la zona, tots privats, és clar.

Un cop més, es planteja si té sentit mantenir un hotel públic a la Costa Brava, destí turístic per excel·lència. Els Paradors van ser una idea per arrencar el turisme. Ara, quina funció fan?

la permeabilitat dels pirineus

Per al sistema radial del tren AVE, Girona i Figueres són llocs remots. El túnel internacional del Pertús està infrautilitzat i l'empresa franco-espanyola que l'explota vol demanar noves indemnitzacions (la broma ja va costar uns 150 milions en indemnitzacions, una barbaritat). Amb un sistema més permeable i amb unes línies que mirin cap a França i la resta d'Europa, Girona i Figueres no són perifèriques sinó centrals en el corredor mediterrani. Afortunadament, al final, l'oferta i la demanda manen i els serveis amb França creixeran. Per cert, mai Vilafant havia estat tan famosa com ara, el seu nom és repetit dotzenes de vegades cada dia en trens d'alta velocitat que agafen milers de persones.

el corral de la gala

L'Ajuntament de Cadaqués vol acabar la rehabilitació del Corral de la Gala, antiga garita de repòs que Salvador Dalí va preparar per a la seva musa i administradora patrimonial. Recordo que fa anys vam aconseguir una bona partida dels pressupostos per refer el Corral de la Gala. Després es va deixar deteriorar (aquells anys de diners a cabassats).

La idea de l'Ajuntament de Cadaqués va en la millor direcció, de potenciar molt més l'atractiu dalinià. Fa unes setmanes, una foto de Cadaqués era portada a l'International New York Times. Parlar de Dalí sempre és una carta de presentació, la primera i més important, per parlar de les comarques gironines.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/02/09/balanc-mitja-legislatura/655677.html?utm_source=rss