

Èxit sense precedents a la sisena Trobada de Clàssics del Montseny

Uns 800 cotxes fabricats abans del 1990 van formar part de la concentració, que va col·lapsar Arbúcies



La trobada de cotxes clàssics va ocupar totes les places d'aparcament.

ARBÚCIES | ESTEVE PUIG

"Espectacular. Mai vist. Sense precedents. Molt interessant". Aquest van ser la majoria de comentaris de la gent vinguda d'arreu de Catalunya amb motiu de la concentració de 800 cotxes fabricats abans de l'any 1990 que varen col·lapsar tots els aparcaments de la població d'Arbúcies. Un dels més antics, un Citroën Stromber del 1935. David Batlle, president de Clàssics Montseny-Guilleries, entitat organitzadora, juntament amb l'Ajuntament, va manifestar

que gràcies a l'inesperat i clamorós èxit de participació "aquesta trobada s'ha reafirmat com una de les més importants de Catalunya i possiblement d'arreu de l'Estat espanyol". I és que entre conductors, acompanyants i espectadors, Arbúcies va rebre uns 5.000 visitants, segons fonts de la Policia Local.

Una família va explicar que s'havia aixecat a les cinc de la matinada per venir des de Lleida per poder-hi participar amb el seu Renault 4x4 "que el meu marit l'estima tant que el cuida més que a mi", va manifestar la muller amb certa ironia. L'absència de pluja, anunciada erròniament, també va contribuir a l'èxit de l'esdeveniment.

Llàstima que Trànsit no va autoritzar la ruta prevista per carreteres de l'entorn del municipi "per evitar retencions". Un argument rebutjat per la majoria de conductors "perquè són vials tant secundaris que pràcticament no registren circulació, i menys amb l'alternativa del desdoblament de l'Eix Transversal per convertir-lo en autovia sense pagament".

St. Cristòfol en lloc de St. Eloi

Tanta és la relació d'Arbúcies amb el món del motor que fins i tot quan entre els anys 1960 i 1970 fou el període de l'apogeu de la festa de Sant Cristòfol, totes les empreses carrosseres, d'autocars i petits tallers abaixaven la persiana perquè els treballadors la poguessin celebrar, malgrat ser el patró dels conductors i no dels obrers del ram metal·lúrgic, Sant Eloi. Fins i tot, alguna vegada es va llogar un envelat com el de la Festa Major i cada any es donaven premis als turismes i camions millor ornamentats, principalment amb flors naturals.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/02/17/exit-precedents-sisena-trobada-classics/656840.html?utm_source=rss