Una avaria al TAV a França deixa els viatgers sense tren a Figueres

Renfe diu que la majoria d'incidències es produeixen perquè la via francesa no està preparada



Els passatgers van haver d´esperar una hora per agafar el següent tren a Girona.

FIGUERES/GIRONA | R. VAN EECKHOUT

Una avaria en un TAV a territori francès va provocar que els usuaris de Figueres i Girona patissin un retard d'una hora, ja que van hver d'esperar a que passés el comboi següent per fer el trajecte fins a Barcelona o Madrid. El tren afectat va ser el que feia el recorregut entre Marsella i Madrid, amb sortida de la ciutat francesa a les 7.10 del matí. L'hora d'arribada prevista a Figueres i Girona era a les 10.31 i les 10.47 respectivament, però els passatgers que esperaven poder fer el trajecte amb aquest comboi van haver-se d'esperar una hora més perquè passés el TAV següent.

La causa, segons van explicar ahir des de Renfe, va ser una avaria mecànica, que hauria estat en les portes d'entrada i sortida dels passatgers. L'avaria va provocar que els viatgers que anaven en aquest tren haguessin de baixar a Figueres i agafar el tren següent a les 11.36. A Girona, els usuaris van haver d'esperar fins les 11.49.

Problema al costat francès

Aquesta és la tercera avaria que provoca retards de més d'una hora en la darrera setmana. En aquest cas, segons informaven des de Renfe, es tractava merament d'una incidència mecànica que es va intentar resoldre en territori francès, però no es va poder. En canvi, divendres passat les deficiències que van provocar demores van ser estructurals. El tren que baixava des de Lió es va trobar amb dos obstacles: l'avaria d'un tren de mercaderies a les vies i, posteriorment, un problema de senyalització a Perpinyà.

Des de Renfe van confirmar ahir que la majoria de retards que s'estan produint en els trens d'Alta Velocitat internacions estan causats per problemes al costat francès del recorregut.

En aquest sentit, fonts de la companyia ferroviària van explicar que l'obstacle principal és que una part de les vies encara són per trens convencionals, si bé sí que permeten el pas de trens d'alta velocitat. Tot i això, des de Renfe van puntualitzar que encara que un TAV hi pugui passar, això no vol dir que la circulació pugui ser normal. El tram en qüestió és el que va de Perpinyà fins a Montpeller, on la via encara és convencional i els TAV han de reduir la velocitat.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/02/21/avaria-al-tav-franca-deixa/657465.html?utm_source=rss