Uns 11.500 usuaris a les comarques gironines del TAV amb França en dos mesos

Els trens a París, Lió, Tolosa i Marsella tenen, els dos primers mesos, més de 4.500 viatgers a l'estació de Girona i gairebé 7.000 a Figueres
El 31 de març s'engegarà un tercer tren a París



Interior d'un tren d'alta velocitat Marsella-Madrid pocs dies despr s de l'inici del trajecte Foto: JUDIT FERN NDEZ.

Les connexions en alta velocitat amb l'Estat francès, inaugurades el 15 de desembre passat, han transportat els primers dos mesos un total de poc més d'11.500 viatgers des de o fins a les estacions de Girona i Figueres. Concretament, segons dades facilitades per Renfe, els cinc trens diaris per sentit que enllacen aquestes dues ciutats gironines amb París (dos trens), Lió, Tolosa i Marsella han tingut un total de 4.621 usuaris a l'estació de Girona i 6.948 a la de Figueres. Cal tenir en compte que la xifra de l'estació de Figueres/Vilafant està influenciada pel fet que en els primers temps molta gent encara hi feia transbord perquè havia comprat els bitllets abans que es posessin a la venda les connexions directes amb l'Estat francès.

París i PerpinyàEls trajectes que tenen més viatgers són els que uneixen Girona i Figueres amb París (amb 5.000 passatgers), seguits de Perpinyà (uns 2.300). La resta es reparteix –amb xifres molt més petites– entre Lió, Tolosa, Marsella, Valença, Nimes, Montpeller, Narbona, Carcassona, Besiers, Avinyó i Ais de Provença.

Per estacions, dels 4.621 passatgers de connexions franceses de Girona, 1.802 han anat o vingut de París i 931, de Perpinyà. A Figueres/Vilafant, dels 6.948, gairebé la meitat (3.202) són amb París. La connexió Figueres-Perpinyà ha tingut 1.379 viatgers els primers dos mesos.Nou tren diariLes connexions amb l'Estat francès es reforçaran a la primavera i estiu amb un tercer tren diari per sentit a París, que s'estrenarà el 31 de març. En els viatges cap a París, el nou tren passarà per Girona a les 13.58 h, per Figueres a les 14.15 h i arribarà a la capital francesa a les 19.53 h. En els viatges de tornada, la tercera freqüència sortirà de París a les 16.07 h–unes dues hores més tard que el segon– i arribarà a Figueres a les 21.53 h i a Girona a les 22.09 h. Aquest tren permetrà també reforçar els serveis Avant amb Barcelona a última hora durant la primavera i l'estiu, ja que serà just al mig del parèntesi de dues hores que hi ha ara entre el penúltim i l'últim TAV per anar a la capital catalana, on arribarà a les 22.48 h.

La inclusió de la nova freqüència amb París no està previst que afecti la resta de trens, per la qual cosa durant els mesos més turístics hi haurà 14 Avant per sentit. L'Avant es va inaugurar amb 9 freqüències per sentit, poc després es va passar a 10 i amb l'inici de les connexions franceses, a 13.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 23-02-2014 Pàgina 12

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/719268-uns-11500-usuaris-a-les-comarques-gironines-del-tav-amb-franca-en-dos-mesos.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesTerritori&utm_source=rss&utm_medi

um=mesTerritori&utm_campaign=rss