Jacinto Martorell, "Cintu", el popular masajista del C. F. Sellera

La Sellera de Ter. — (De nuestro corresponsal). — Para la mayoría de los futbolistas militantes en la segunda categoría regional, si les preguntamos por el nombre de Jacinto Martorell Aulet, sin lugar a dudas, alegarán desconocerle y no saber de quién se trata. Pero, en cambio, si les preguntamos por el «Cintu» del Sellera, entonces seguramente, esta misma mayoría manifestará haberle tratado en más de una ocasión, cuando por avatares del destino, tuvieron la desgracia de caer lesionados en el terreno de Bellavista y ser precisamente en «Cintu» el primero en acudir a interesarse por su lesión.

Para nuestro popular hombre del botiquín, el mejor elogio que podemos hacerle en cuanto a cumplimiento de su deber en el terreno de juego, es la prontitud y diligencia en acudir al centro del mismo donde ve caído algún jugador. Muchas veces por su celo, ha sido reprendido, por no aguardar la orden pertinente del colegiado. ¡Ah! y nunca mira colores del jersey. Parece como si fuera más veloz, cuando el lesionado es forastero. Su vista permanece permanentemente sobre el terreno de juego, siempre atento, por si precisan de sus servicios y de los cuales nunca es avaro a la hora de prestarlos.

En el fútbol ha habido siempre serios altibajos, ceses fulminantes de entrenadores, traspasos de jugadores, sanciones a los mismos, cambios constantes de plantilla a cada temporada, renovación de juntas rectores, etcétera. Pero, lo que nadie ha osado siquiera pensar es en el cambio de masajista en el equipo. Seguramente, que quien lo propusiera caería fulminado. No, para el fútbol y concretamente en el caso «Cintu», se considera un cargo vitalicio y para el Sellera es todo un símbolo e institución. No en vano, lleva unos 20 años en el cargo y a plena satisfacción.

Haciéndonos eco del sentir general de los deportistas sellerenses y a modo de homenaje hacia este personaje, casi mítico del club, lo hemos entrevistado. Es un domingo, en las casetas y pocos momentos antes de iniciarse un encuentro de fútbol. Lo vemos sudoroso, aplicándose en el masaje a los jugadores del equipo que más lo necesitan. Cuando termina su cometido, jadeante aún, pero con la sonrisa en los lobios, como queriendo decir, mi primera misión, está cumplida.

—«Cintu», le hemos visto con qué ilusión ejercía su trabajo para dejar a punto a los que acaban ya de saltar al terreno de juego. ¿Cuál es su misión en el equipo?

—Como habrás podido observar, he tenido que someter a masaje a la totalidad de los jugadores. A muchos les hace falta para sus músculos. A otros, por evitarles posibles esguinces y los demás dado el frío intensísimo que padecemos en estas jornadas. Luego, debo salir a la banda y estar siempre pendiente de las posibles lesiones fortuitas de los jugadores y atenderlos dentro lo posible y está a mi alcance. Tengo que resaltar que mis conocimientos sobre lesiones, son mínimos. Lo poco que sé ha sido aprendido gracias a los libros deportivos y a los buenos consejos, que siempre y en todo momento me son dados por el doctor y el practicante de La Sellera.

—¿En estos 20 años en el cargo, habrás tenido muchas lesiones graves?

—Por fortuna y, gracias a que la forma de jugar actual es más bien noble, éstas no se han dado. Recuerda algún pellizco de menisco, pero que, afortunadamente, y gracias a los buenos cuidados de los médicos deportivos que tenemos asignados, se han podido resolver favorablemente sin necesidad de operarse. Uno de los jugadores que durante larga temporada estuvieron bajo cuidado médico y mío, fueron José Roca, «Pistola», con un esguince de larga curación y el hasta hace poco jugador José Viñolas, que también estuvo largos días lesionado.

—¿Habrás visto desfilar a muchos jugadores por el Sellera?

—Son incontables los que de una manera más o menos efímera han actuado defendiendo los colores locales. Así de golpe, es difícil hacer un cálculo aproximado. De seguro rebasan la cifra de 600 los muchachos que he visto enfundarse la zamarra blanquinegra.

—¿Qué me dices de los entrenadores?

—Es un asunto un poco delicado el concretarse por uno o por otro. Con todos me he llevado bien y he procurado acatar siempre sus instrucciones, pero del que guardo inmejorable recuerdo por su caballerosidad es del señor Medina. Como entrenador resolutivo y valiente, el señor García. Naturalmente, no olvido a los demás, que tam-



bién con su aportación ayudaron sensiblemente a la trayectoria del Sellera.

—¿Muchos disgustos?

—No. Los muchachos son buenos. La Junta Directiva me apoya y todo son facilidades.

—¿Satisfacciones?

—La principal de ellas es la que me dan los muchos jugadores que han pasado por el Sellera. Pese a los años que puedan haber transcurrido, me colma de satisfacción ver, cómo siempre se acuerdan de mí y siempre tienen una sonrisa o una palabra grata y simpática. Esto no se paga con dinero y me emociona al ver y oir palabras gratas sobre mi cometido, de personas asuentes hoy del deporte activo, pero que son agradecidas por los humildes servicios, que un día ya lejano, les presté. Esta es mi mayor satisfacción, que colma sobradamente mis aspiraciones.

PUIGDEMONT

Ante el XXIV Rallye Costa Brava

Presentación en Lloret, punto de salida de la gran prueba

La Villa costabravense se volcará para su mayor éxito

El pasado viernes tuvo lugar en Lloret, una reunión de directivos de la Peña Motorista Diez por Hora y el Ayuntamiento, con motivo de la próxima celebración del «XXIV Rallye Costa Brava», valedero para el Campeonato de Europa de Conductores y que tendrá su salida y llegada en la villa costabravense.

La reunión a la que asistió el alcalde señor Martínez Planas, y el delegado provincial de E. F. y Deportes, don Francisco Gutiérrez Cambras, tuvo el carácter de una rueda de prensa, en la que intervinieron diversos periodistas de Gerona y Barcelona, como asimismo varios dirigentes de la Peña, cuyo presidente expuso a los reunidos, las distintas modalidades en que se desarrollaría esta importante prueba automovilística, cuya organización centrada en Lloret, tan bien había caído entre los medios deportivos de la veterana entidad. Habló el presidente señor Folch, de las dificultades económicas por las que tiene que atravesar esta organización en el presente Rallye, cuyo presupuesto es de dos millones y medio de pesetas y se debe a escasas colaboraciones de índole comercial, subrayando la colaboración del Ayuntamiento lloretense, como importante y entusiasta.

A las distintas preguntas de los informadores de Prensa y Radio, contestó el señor Folch que la prueba por su importancia internacional, estaba siendo perfilada por los directivos de la Peña Diez por Hora, para que en un futuro se convirtiera en prueba con carácter mundial. Tras exponer a los presentes las garantías en que se desenvolverá el Rallye Costa Brava en su veinticuatro edición en cuanto a los medios de prevención y seguridad, comunicó que unos doscientos hombres de servicio cubrirán todos y cada uno de los tramos a recorrer por los ciento trece vehículos hasta ahora inscritos. Se lamentó el señor Folch de las ausencias de los equipos oficiales Fiat y Opel, que por diversas causas, han faltado a esta cita anual.

Finalizado el capítulo de preguntas por parte de los medios de información, hizo uso de la palabra el señor Gutiérrez Cambras, el cual no ocultó la gran satisfacción para la provincia de Gerona y en especial para Lloret de Mar, de contar con un Rallye de esta categoría que no sólo viene a elevar la fama ya bien ganada de la Costa Brava, sino que representa la primera prueba deportiva que con carácter oficial abre el calendario gerundense del deporte en sus distintas manifestaciones. Finalizó el delegado provincial de Deportes con una bella cita del poeta catalán Joan Maragall, poniendo broche a su alocución.

La rueda de prensa dio fin cuando el alcalde señor Martínez Planas, con fácil palabra, dio las gracias a los directivos de la Peña Motorista, por su gentileza para con Lloret y prometiendo que la villa se volcaría en todo y por todo, para el mayor éxito de este Rally. Agradeciendo la presencia de las autoridades y prensa, el acalde señor Martínez levantó la reunión.

Pedro MORON

atletismo

El día 15, VIII Cross Regional de Caldas de Malavella

Para el próximo día 15 de febrero se anuncia la celebración del «VIII Cross Regional de Caldas de Malavella» que patrocina el Ayuntamiento de dicha población y organiza el Club Atlético Caldas de Malavella.

Intervendrán en esta octava edición del Cross Regional de Caldas atletas alevines, infantiles, cadetes, juveniles, juniors y seniors masculinos y femeninos, así como atletas de la categoría de veteranos.

Se ha dado a conocer el orden de pruebas y el horario de las mismas: 9'15 horas, alevines masculinos, 1.500 metros; 9'25 horas, alevines femeninos, 800; 9'30 horas, infantiles masculinos, 2.500; 9'45 horas, infantiles femeninos, 1.100; 10 horas, cadetes masculinos, 3.500; 10'25 horas, cadetes femeninos, 1.400; 10'40 horas, juveniles masculinos, 5.000; 11'05 horas, juveniles femeninas, 2.250; 11'20 horas, veteranos, 5.000; 11'40 horas, juniors masculinos, 7.000; 12'10 horas juniors-seniors femeninas, 4.000, y 12'30 horas, seniors masculinos, 12.000 metros.

En las categorías de alevines, infantiles y cadetes, masculinos y femeninos, el primer clasificado gerundense será proclamado campeón provincial.

Las inscripciones para las categorías juveniles, juniors y seniors, masculinos y femeninas, así como las de veteranos, deberán dirigirse a la Federación provincial de Atletismo de Gerona, calle Barcelona, número 9, 2.º, 1ª., en Gerona. El plazo de inscripción finalizará a las 21 horas del día 11 de febrero de 1976.

Por lo que se refiere a las categorías de alevines, infantiles y cadetes, masculinos y femeninas, las inscripciones han de dirigirse a don Buenaventura Tresserras Muxach, calle de Gerona, número 3, en Caldas de Malavella, hasta las 21 horas del día 13 de febrero.

MUDANZAS MERINO
C. Angel Guimerá, 16.
Tel. 212519. SALT (Gerona)

TERGESA
TERMINAL GERUNDENSE DE MERCANCIAS, S.A.
c/. 18 de julio, s/n
Telf. 20 39 40
GERONA

I Moto Cross en San Dalmay

Se correrán dos grandes competiciones

El Motor Club Gerona organiza para el día 15 de febrero de 1976, el «I Moto Cross San Dalmay», prueba reservada a la categoría junior, que se regirá por los reglamentos Deportivos de la R. F. M. E. y por el presente Reglamento.

CIRCUITO

Estará situado en el término municipal de Viloví de Oñar, Barrio de San Dalmay, en los terrenos donde el Motor Club Gerona tiene ubicado su circuito permanente de Moto Cross, teniendo el mencionado circuito un desarrollo de 1.500 metros.

COMPETICIONES A CELEBRAR

Hasta 75 c. c. Junior, puntuable para el trofeo de la R. F. M. E.

Hasta 250 c. c. Junior.

Junior hasta 75 c. c.: Dos mangas de veinte minutos, más dos vueltas al circuito.

Junior hasta 250 c. c.: Dos mangas de veinte minutos, más dos vueltas al circuito.

Al vencedor de cada manga se le adjudicará 1 punto, 2 al segundo, 3 al tercero, etc. El orden de clasificación será por puntos de menor a mayor, e independientes las dos competiciones.

INSCRIPCIONES

Las inscripciones serán admitidas a partir de la publicación del presente Reglamento, hasta el día 12 de febrero, en el Motor Club Gerona, Ronda Fernando Puig, número 28, Gerona, teléfono 203788 y en la Delegación Provincial de la R. F. M. E., calle Dr. Ametller, número 5, 1.º, 1.ª, Gerona, teléfono 204551. Las inscripciones que sobrepasen el número previsto serán oportunamente devueltas. En la competición de hasta 250 c. c., sólo se inscribirán 25 corredores más 5 corredores suplentes.

ENTRENAMIENTOS

Tendrán lugar el mismo día de las competiciones a las 9 horas de la mañana, siendo obligatorios. Todo corredor que no tome parte en ellos no podrá tomar parte en las competiciones.

SEGUROS

La mencionada prueba estará cubierta de acuerdo con la vigente Ley de Vehículos a Motor. Siendo contratado dicho Seguro a través de la Real Federación Motociclista Española.

PRIMAS DE DESPLAZAMIENTO

A los corredores que participen en la prueba de hasta 75 c. c. puntuable para el trofeo de la R. F. M. E., se les concederán en total la cantidad de 17.000 pesetas, que se repartirán entre todos los corredores que participen en las mangas puntuables. A los corredores participantes en la prueba de hasta 250 c. c. no se les concederá prima de desplazamiento alguna.

PREMIOS

Para la prueba de hasta 75 c. c. puntuable para el trofeo de la R. F. M. E. serán en el mismo número y cuantía que los otorgados por la R. F. M. E., que son los siguientes para cada manga: Al 1 y 2, 2.000 pesetas a cada uno; al 3 y 4, 1.000 pesetas a cada uno; al 5 y 6, 750 pesetas a cada uno; del 7 a 14, ambos inclusive, 500 pesetas a cada uno. En la prueba de hasta 250 c. c. se concederán por manga: 1.000 pesetas al 1, 750 al 2 y 500 al 3.

TROFEOS

En las dos pruebas se concederán trofeos a los tres primeros clasificados absolutos, al primer clasificado provincial y al primer clasificado que sea corredor del Motor Club Gerona.

El deporte en el Ampurdán

GENARO y RODRIGUEZ, dos de los sonados fichajes últimos del Figueras, debutarán hoy en el campo del Granollers

Importante reunión del señor Pagés Surroca con los dirigentes del F. C. Barcelona, señalada para el martes próximo

Figueras. — (De nuestro corresponsal). — Este mediodía, y después del magnífico triunfo conseguido el domingo pasado ante el Andorra, el equipo figuerense se enfrentará al Granollers, farolillo rojo del grupo, en el feudo vallesano. He aquí un partido que, sobre el papel, puede muy bien resolver a su favor el cuadro «unionista», si bien hay que tener en consideración que los granollerenses, en un supremo esfuerzo por eludir el último lugar de la tabla clasificatoria, intentarán por todos los medios que los dos puntos no les «vuelen» de su terreno. Además, conviene tener presente que los de la capital del Vallés Oriental, tras el extraordinario empate que arrancaron en Reus, se entregarán a la lucha con muchísima moral. Un choque, pues, altamente interesante, este Granollers-Figueras, que se disputará, repetimos, este mediodía. Un encuentro, por otra parte, que ha despertado gran expectación entre la «hinchada» de la capital del Ampurdán, dado que efectuarán su debut en las filas blanquiazules algunos de los cientes fichajes del club figuerense; fichajes, recalquémoslo, de categoría...

GENARO Y RODRIGUEZ ESTRENAN HOY CAMISETA...

Conversamos breves horas antes de que la expedición «unionista» viaje a Granollers, con el presidente de la «Unió», don Antonio Pagés Surroca.

—Genaro, Rodríguez y Cifuentes, el primero procedente del Ensidesa y los otros dos del Langreo, han fichado ya por el Figueras. ¿Cuál o cuáles de ellos debutarán en el campo del Granollers?

—Los dos primeros. Es decir, Genaro y Rodríguez. Sus papeles se hallan ya en regla. Los de Cifuente todavía no.

—¿Qué puestos ocuparán en el equipo?

—Genaro, el hasta ahora jugador de Segunda División, el de exterior zurdo; y Rodríguez, que venía militando en Tercera, el de delantero centro.

—¿Qué esperas de ellos?

—Muchísimo. En los entrenamientos, ambos muchachos han demostrado que su fama es merecida. Rodríguez, por ejemplo, el miércoles marcó cinco goles, en el transcurso de un encuentro de preparación. Desde luego, nos sorprendió muy gratamente...

—¿Ganará el Figueras en el feudo vallesano?

—Con un poco de suerte, creo que el triunfo no se nos escapará. ¡No te puedes llegar a imaginar la euforia que reina actualmente en el equipo!

—Si se obtiene una victoria en Granollers, el Figueras dará un paso muy importante de cara a sus aspiraciones. ¿Te das cuenta de ello?

—Perfectamente. Y los jugadores, también. Además, el calendario se nos presenta bastante favorable, ya que tenemos toda una racha de partidos fuera algo facilones. Por contra, lo difícil será en casa.

GRANADOS, DE MOMENTO, APARTADO DEL EQUIPO

—Variemos un poco de tema. ¿Qué pasa con Granados? Dicen que se le ha dado el «pasaporte» ¿Es ello cierto?

—No; exactamente, no es así. Verás. Durante el partido Moncada-Figueras, hallándome yo ausente de España, «Nitus» tuvo unas palabras con el entrenador, en la media parte de choque. El señor Pinto, a mi regreso, me informó de lo sucedido. Y, de momento, lo tiene apartado del equipo...

—Bueno. Pero suponemos que escucharías también a la otra parte, ¿no?

—Naturalmente. Granados me llamó y estuvimos los dos charlando mucho rato. Para mí «Nitus» es una bellísima persona. A veces, un poco nervioso. Pero, como comprenderás, el señor Pinto es quien manda en el equipo, y lo que él decida hay que admitirlo...

—Sobre Bartolomé también se ha hablado últimamente. Aunque en otro sentido...

—Sí: Bartolo ha renovado el contrato con la U. D. Figueras por un año más e incondicionalmente. Hay que destacar el gran comportamiento del muchacho, que esta temporada nos está brindando un rendimiento extraordinario...

IMPORTANTE REUNION FIGUERAS-BARCELONA, A LA VISTA

—¿Cómo van las relaciones con el F. C. Barcelona?

—Siguen siendo estrechas y cordiales. Y ya que me preguntas por ello, te comunicaré que el próximo martes debo reunirme con los señores Rosell y Granados, gerente y secretario general del «Barça», respectivamente, con el fin de tratar con ellos varios asuntos de sumo interés...

—¿No puedes ser más explícito?

—Lo seré en su momento oportuno. Paciencia...

PUNTO FINAL

Estas fueron las declaraciones del señor Pagés Surroca. Dentro de pocas horas, el Figueras se enfrentará en la capital del Vallés Oriental al Granollers, con enormes esperanzas de sacar algo positivo de allí. ¡A ver si Genaro y Rodríguez tienen un buen debut...!

Emilio CASADEMONT Coma

automovilismo

En 1976 se disputarán los rallies Garrotxa y Empordá

Ocho pruebas programadas para el Campeonato provincial

Teníamos conocimiento de que se había formado una comisión que agrupaba a varias tendencias del automovilismo gerundense. En la misma figuraban —y figuran— dos hombres que últimamente diferían mucho en sus opiniones. Nos referimos a Manolo Ferrari y Alberto Pellicer. Junto a ellos, integran esta comisión, otras personas representativas de diferentes clubs y estamentos automovolísticos.

El propósito de esta comisión es aunar esfuerzos y llevar a cabo, a lo largo de la temporada, varias pruebas de promoción encaminadas, principalmente, a la divulgación del automovilismo y a la captación de nuevos pilotos.

Pues bien, esta comisión, por el momento, ya ha programado el II Rally Garrotxa, que se disputará el 16 de mayo y, el I Rally Empordá, que tendrá lugar el 31 de octubre de 1976.

Sabemos que se está estudiando una nueva reglamentación para el Campeonato provincial. Las pruebas puntuables para el mismo son las siguientes: 13, 14 y 15 de febrero, XXIV Rally Costa Brava; 6 y 7 de marzo, VI Criterium Montseny - Guillerías; 28 de marzo, IX Rally Gerona; 16 de mayo, II Rally Garrotxa; 23 de mayo, XII Subida en cuesta al Montseny; 22 de agosto, VIII Rally Osona; 12 de septiembre, II Subida a Sant Pere de Roda; 31 de octubre, I Rally Empordá y los días 13 y 14 de noviembre, XII Rally Cataluña.

Uno se congratula de que, al fin, la unidad prevalezca en este casi siempre polémico automovilismo provincial el cual, afortunadamente, ha programado dos pruebas de promoción para 1976: Rally Garrotxa y Empordá.

N. P.

Vendo carretilla elevadora
marla Fenwilg - Diesel rarga 1.500 kg. motor recién ajustado. Teléfono 309 27 11. Sr. Muñoz. - Barcelona.

CONTRATISTA DE OBRAS
Necesita para subcontratación
BIGOFRA, S. A.
Teléfono 84 10 62
Santa Coloma de Farnés
Atenderá Sr. CANO.

AGUSTI, S.A.
PRECISA PARA SU DEPARTAMENTO DE VENTAS, SECCION SANITARIO
VENDEDORES
Atenderá **SR. FONTACABA.**
Autorización núm. 6.407 Oficina Colocación.

Sitios de Gerona, Los, 1976-02-08, p. 14.
Servei de Gestió Documental, Arxius i Publicacions de l'Ajuntament de Girona (www.girona.cat/sgdap)