

Campdevàrol reivindica el metall i les relacions amb la Catalunya Nord

El primer Fòrum Transfronterer del Metall, organitzat conjuntament amb Arles de Tec, aplega més de 150 participants d'ambdues vessants del Pirineu



Taula de polítics al Fòrum Transfronterer del Metall de Campdevàrol. Foto: Arnau Urgell

La reivindicació del sector del metall com a clau per a l'economia pirinenca i l'increment de les relacions amb la Catalunya Nord van centrar el el primer [Fòrum Transfronterer del Metall](#) celebrat aquest cap de setmana a Campdevàrol. Una iniciativa de l'ajuntament de la localitat així com del municipi nord-català d'Arles de Tec i que també comptava amb el suport de la Cambra de Comerç de Girona, la UIER, el Consell Comarcal del Ripollès i l'Associació Transpirinenca. El fòrum s'ha sumat a la Biennal del Metall -que [aquest 2014 ha de viure la segona edició](#) i al [fet d'acollir el 2018 l'assemblea anual d'Ironcities](#), el Cercle Europeu de Ciutats del Metall, en la voluntat de Campdevàrol de convertir-se en «una autèntica capital» d'aquest sector, segons l'alcalde Joan Manso.

Més de 150 persones van participar als debats i ponències que es van presentar en dos dies a l'auditori de la Confiança de Campdevàrol. Hi havia un bon nombre de nord-catalans ja que Arles, l'altre municipi dels Països Catalans que forma part de l'Ironcities, hi va enviar una delegació encapçalada pel seu alcalde René Bantoure. En aquest municipi del Vallespir la indústria del metall pràcticament ha desaparegut però, en canvi, la tradició artesana -des dels forjadors als serrallers- hi és ben puixant. En aquest sentit una de les conclusions del fòrum va ser la necessitat que des del Ripollès es prengui aquesta realitat com a referència i es puguin reprendre els contactes entre professionals d'ambdues vessants del Pirineu. «És important també que la indústria es fixi en l'artesania» van coincidir tant Eudald Castells, president de la UIER,

com Eduard Jaklitsch, director general de Comforsa, l'empresa estàndard del sector metal·lúrgic al Ripollès.

Bona part de les intervencions van destacar la necessitat que el Ripollès i les comarques nord-catalanes reprenguin i intensifiquin els contactes i que es permeabilitzi la barrera estatal i física que suposen els Pirineus. En aquest sentit es van mostrar experiències com el projecte País d'Art i Història -que agrupa 29 municipis de les valls del Ter i el Tec- o l'agermanament comarcal entre el Ripollès i el Conflent. «La nostra voluntat és augmentar l'intercanvi amb la Catalunya sud» va dir l'alcalde d'Arles en una jornada on empreses com Comforsa van voler donar un missatge esperançador.

La independència es cola en el debat



L'escenografia, força cuidada, va apostar per situar una bandera europea com a únic element «identitari». Una tria que s'explica, sobretot, perquè les jornades van rebre finançament del projecte «Europa amb els Ciutadans». «Hem exercit de ciutadans europeus» va assegurar en la clausura el president de la Transpirinenca, Joan Vilalta.

Tanmateix, el debat nacional -això sí, referit al sud dels Pirineus- va acabar apareixent en més d'una ocasió. A l'obertura el representant de la Comissió Europea a Barcelona, Ferran Tarradellas, va intentar defugir la qüestió sobre si una Catalunya independent quedaria fora de la UE. Sí que hi van entrar els polítics de les formacions que van participar en un dels darrers debats -Jordi Xuclà (CiU), Teresa Jordà (ERC), Rafael Bruguera (PSC), Sergio Santamaría (PP) i Salvador Milà (ICV)-. Especialment vehement va ser el diputat popular que va negar la majoria i va titllar «d'impossible» la independència per «il·legal» i perquè la sobirania recau en tots els espanyols.