Entra en servei el tren que uneix Figueres amb Mataró

La nova línia RG1 tindrà setze freqüències diàries i suposarà una inversió de 3 milions d'euros anuals



Un tren de marxant de l´estació de Girona la setmana passada.

GIRONA | ACN/DDG

Les rodalies de Girona entraran aquest matí en servei amb la posada en marxa de les connexions directes entre Figueres, Girona, Blanes i el Maresme. La nova línia de tren, batejada com a RG1, tindrà setze freqüències diàries i suposarà dues importants millores per als usuaris. Per una banda, doblarà el nombre de trens que s'aturen actualment a les estacions més orfes (com Camallera, Celrà o Riudellots) i, per l'altra, permetrà anar des de l'Alt Empordà fins al Maresme sense necessitat de fer transbord a Maçanet Massanes. Suposarà una inversió de 3 mlions d'euros anuals que pagarà íntegrament el Govern. El primer tren de la RG1 direcció nord és el que passa per Mataró a les 7.04h i en direcció contrària, el que surt de Figueres a les 5.59h.

Els nous trens, sumats als que actualment ja disposen els municipis gironins, permetran disposar de freqüències de pas d'entre 30 minuts i una hora, segons l'estació i la franja horària. Així mateix, la connexió directa de Mataró i Blanes amb Girona i Figueres, fins ara inexistent, es cobreix amb una freqüència d'un tren cada dues hores. Sumant tots els serveis de tren, a partir d'avui, a les estacions de Riudellots, Fornells de la Selva, Celrà, Bordils-Juià, Sant Jordi Desvalls, Camallera, Sant Miquel de Fluvià i Vilamalla hi haurà 32 expedicions diàries, 16 en cada direcció. Això suposa un increment del servei del 100% respecte a l'oferta actual, que és de 16 combois de passatgers. D'altra banda, per les estacions de les principals ciutats d'aquest recorregut, com ara Girona, hi acabaran passant fins a 62 trens diaris (31 en cada direcció).

Els horaris dels nous serveis s'han dissenyat per complementar l'oferta actual i per oferir la possibilitat d'arribada a Girona i Figueres en unes hores adequades per atendre, principalment, les necessitats de mobilitat per motius de feina o d'estudis. Per això, durant els primers mesos, aquests nous trens només circularan entre setmana. No obstant això, la Generalitat ha deixat la porta oberta a estudiar una ampliació del servei als caps de setmana de cara a l'estiu.

Integració tarifària

Com a complement a la millora dels serveis ferroviaris es durà a terme la integració al sistema tarifari de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat (ATM) de Girona, de manera progressiva i durant el segon semestre de 2014. En una primera fase es farà en els municipis que formen part de l'àmbit de l'ATM de Girona. L'objectiu de la Generalitat és que es pugui posar en funcionament abans de l'inici del següent curs escolar, i la mesura afavorirà que els usuaris puguin viatjar amb el mateix bitllet amb els mitjans de transport públic de l'àrea compresa entre Sant Jordi Desvalls i Maçanet de la Selva amb una reducció del preu.

De cara a una segona fase s'hi incorporaran els que ara no hi estan inclosos, una ampliació que segons la conselleria de Territori, sempre anirà lligada a la disponibilitat pressupostària

Així mateix, els usuaris dels serveis AVE de les estacions de Girona i Figueres disposaran de la possibilitat de fer ús de l'anomenat "Combinat rodalies", que amb el bitllet del tren AVE permet obtenir el bitllet per a la utilització

dels nous serveis ferroviaris de rodalia de Girona.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/03/24/entra-servei-tren-que-uneix/662020.html?utm_source=rss