Urbanisme endarrereix la tramitació de la subestació d´Endesa a Santa Llogaia

BANYOLES | ACN/DDG

La subestació d'Endesa que ha de rebre l'energia dels 400 kV i distribuir-la a les llars de l'Alt Empordà s'endarrereix. Aquesta és una de les peces que formen part de tot el complex que es trobarà a Santa Llogaia, on també hi haurà una altra subestació de Red Eléctrica de la MAT, la conversora que encetarà la interconnexió i la d'Adif, que ha de subministrar energia al TAV.
La subestació d'Endesa és la que té la tramitació més endarrerida. Un procés que, ara, ha patit un nou entrebanc. La comissió d'Urbanisme ha obligat a modificar part d'una línia de 132 kV que també hi va a parar -la que ve des de Serinyà- i això obliga a tornar a posar el projecte a exposició pública.
Segons va concretar el cap dels serveis territorials d'Urbanisme, el tram de la línia que connectava amb la subestació d'Endesa passava massa a tocar del nucli de Vilamorell, que forma part de Borrassà. Ahir, però, la comissió va estimar les al·legacions de l'ajuntament i d'un grup de veïns i obliga a desplaçar l'estesa elèctrica perquè s'allunyi de les cases.

Zona logística a Vilobí
Urbanisme també va avaluar postitivament el nou pla general de Vilobí d'Onyar, que preveu aixecar 1.371 nous habitatges, dels quals n'hi ha 83 que estan estretament vinculats amb una futura ampliació del camp de golf del PGA.
El cap dels serveis territorials d'Urbanisme, Jordi Domènech, va explicar que la comissió ha posat dos condicionants: que no es facin sense que abans s'hagi ampliat el camp de golf i que es posin en relació amb els que es preveuen construir a Caldes i Sils.
A més d'això, el futur pla general també inclou una reserva de terrenys per aixecar dos nous polígons estretament vinculats a l'aeroport. Un tindrà 9.000 metres quadrats, i l'altre 8.000. "Seran dues zones logístiques i comercials", va concretar Domènech.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/03/27/urbanisme-endarrereix-tramitacio-subestacio/662510.html?utm_source=rss