Despertar amb el peu esquerre

Estudiants de la UdG de Figueres o Blanes veuen amb bons ulls el nou servei de Rodalies de Girona



Usuaris agafant el segon tren de Rodalies del dia a l´estació de Girona.

Les Rodalies de Girona van arrancar ahir motors i ho van fer amb un entrebanc ja a primera hora del matí. El comboi que havia de fer el primer trajecte de Figueres a Blanes es va avariar i va fer començar amb mal peu la jornada. Més enllà de l'anècdota, però, el nou trajecte dota des d'ahir la línia gironina de més freqüències i garanteix un servei amb intervals màxims d'una hora entre un tren i un altre.

FIGUERES/GIRONA | R. VAN EECKHOUT

5.59 del matí. Començava una nova setmana i alguns viatgers, concretament quatre, la iniciaven pujant al primer tren del servei de Rodalies de Girona que a partir d'ara unirà directament les ciutats de Figueres i Blanes. A falta d'un minut per les sis del matí el comboi començava el seu trajecte amb els quatre viatgers a bord. No anirien gaire lluny. A la seva arribada a la següent estació, la de Vilamalla, el tren es quedaria aturat, donant per finalitzat abans d'hora el seu primer recorregut.

Les Rodalies de Girona van començar amb mal peu i el primer viatge que havia d'enllaçar Figueres amb Blanes va acabar durant poc més de cinc minuts. Abans d'un quart de set, el tren que havia sortit a les 5.59 de Figueres es va avariar i els quatre usuaris que hi havien pujat es van veure condemnats a una espera de gairebé tres quarts d'hora per poder continuar el seu viatge.

Des de Renfe van titllar-ho d'una avaria puntual i van lamentar que això coincidís amb el primer dia de les Rodalies de Girona. Tot i això, el servei es va poder restablir al cap de poca estona. Els passatgers que viatjaven en aquest tren van haver-se d'esperar a que passés el següent tren per fer el canvi. El tren de Mitjana Distància que sortia de Figueres a les 6.43 els va recollir a les 6.48, tot i no tenir prevista la parada en el seu recorregut, i van poder seguir.

L'anècdota va provocar que, a nivells pràctics, el primer servei de les noves Rodalies en sentit sud fos el que es va utilitzar per fer l'acte institucional. A les 7.59, el tren en el que viatjava el conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, i l'alcaldessa de Figueres, Marta Felip, va emprendre el camí cap a Girona i Blanes amb més sort que el seu predecessor. Al comboi també s'hi van anar afegint diferents alcaldes com els de els de Camallera, Celrà, Riudellots, Fornells i Tordera, a més del de Girona, Carles Puigdemont.

En l'acte inaugural, el conseller va tornar a assegurar que s'ha satisfet una reivindicació històrica connectant directament Figueres i Girona amb la Selva Marítima i el Maresme. "Per primera vegada en molts anys tornem a connectar el Maresme amb Girona", va assegurar Vila, reivindicant que amb aquest nou servei s'enforteixen "uns lligams que no s'havien d'haver trencat mai".

A més, Vila va recordar que "si l'any 2013 va ser el l'alta velocitat el 2014 ha de ser el de les rodalies, sense cap mena de dubte". "És un avenç molt important", va concloure referint-se al servei de Rodalies.

Setze freqüències noves

Des d'ahir, la xarxa ferroviària gironina disposen de vuit nous trens en cada sentit que fan el recorregut de Figueres a Blanes de forma directa, que només circularan, però, entre setmana. Aquest s'afegeixen als serveis Regionals i de Mitjana Distància que ja circulaven i garanteixen que per Girona i Figueres passi com a mínim un tren cada hora, i cada 30 minuts en hores punta.

La incorporació de les Rodalies suposa que el nombre de trens que passa per Girona hagi pujat fins a 62, mentre que a les estacions intermèdies el servei s'ha duplicat passant de 8 a 16 trens al dia.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/03/25/despertar-peu-esquerre/662148.html?utm_source=rss