# Una quarta part del cable de la MAT ja està soterrada

## Els operaris de Red Eléctrica treballaven ahir en uns terrenys propers a Masarac amb les bobines de cablejat de més de 80 tones



Una quarta part del cable de la MAT ja està soterrada

PONT DE MOLINS | R. VAN EECKHOUT

Red Eléctrica ha accelerat en les darreres setmanes l'encaix de les peces del puzzle de la MAT i la futura línia d'alta tensió que passarà per les comarques gironines fins a enllaçar amb França. Amb l'estesa dels cables aeris i soterrats la línia de 400 kV comença a ser ja una realitat visible. De moment, la companyia ja ha col·locat una quarta part del cable que passarà sota terra entre Santa Llogaia d'Àlguema i Baixàs i que materialitzarà la interconnexió elèctrica entre Espanya i França.

Els operaris treballaven ahir en uns terrenys propers a Vilarnadal, del municipi de Masarac. El cable, transportat en bobines de 80 tones, s'anava introduint dins de la rasa que es troba a 1,5 metres de fondària per estendre'l per un tram d'aproximadament dos quilòmetres.

L'estesa es fa connectant el cap del cable a una cadena que surt de la rasa, que posteriorment estira el cable, del qual cada metre pesa 34 quilos, fins al següent punt de connexió. En total, la línia soterrada consta de 19 càmeres soterrades on es faran les connexions entre els diferents trams de cable.

La companyia va informar ahir que ja s'ha fet l'estesa d'uns set quilòmetres d'aquest cablejat soterrat. En un inici es va començar per la zona de Santa Llogaia i Figueres. En els darrers dies, però, ja s'ha començat a col·locar en altres zones de forma discontínua.

La setmana que ve, el túnel

En total, el tram soterrat que afecta les comarques gironines és de 31 quilòmetres, des de Santa Llogaia fins la frontera, passant per 11 municipis de l'Alt Empordà. De moment, prop del 25% del cable ja està estès, i Red Eléctrica preveu que a partir de la setmana que ve ja es pugui començar a col·locar dins del túnel transfronterer.

L'alta tensió que passarà soterrada es reduirà de 400 a 320 kV a la subestació de Santa Llogaia. La línia constarà de quatre circuits (dos en cada direcció), que enllaçaran amb la línia aèria i que arribarà fins a Baixàs. La previsió és que entri en funcionament al maig del 2015 després d'un període de proves.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/03/28/quarta-part-del-cable-mat/662666.html?utm_source=rss