Els trens de nit només van cap al nord

Les Rodalies reforcen el servei existent després de les nou del vespre en direcció a Figueres, però no en sentit sud



Només un tren de Rodalies passa per l´estació de Girona després de les nou del vespre.

GIRONA | ROBERT VAN EECKHOUT

La posada en marxa de les Rodalies de Girona ha dotat la línia ferroviària gironina de 16 nous trens, vuit en cada sentit, que reforcen el servei que fins ara oferia la línia R-11 (Barcelona-Portbou). Amb aquestes addicions, per l'estació de Girona passen els dies d'entre setmana 62 trens, dels quals cinc són en horari nocturn, després de les nou del vespre. L'oferta, però, és descompensada, ja que d'aquest total tan sols un circula en sentit sud (cap a Caldes, Sils o Maçanet), mentre que n'hi ha quatre que connecten amb Flaçà i Figueres.

Els treballadors de Girona que acaben la seva jornada laboral després de les vuit o les nou del vespre poden estar contents. Com a mínim alguns d'ells. Les Rodalies han reforçat el servei nocturn i han dotat la línia d'un tren més des de Girona cap a Figueres, amb sortida de la capital gironina a les 21.56 i arribada a les 22.33. Aquesta freqüència s'uneix a les ja existents de la R-11, amb sortida a les 21.05, les 22.17 i les 23.11. El servei nocturn es va reforçar al juny del 2012 per tal de satisfer la demanda de treballadors de les comarques gironines que tornaven de Barcelona, que fins llavors només tenien l'opció d'un tren que sortia de Sants a les 20.16 si volien anar a Flaçà o Figueres.

En direcció contrària, però, la situació és molt diferent. L'únic tren en horari nocturn que hi ha a dia d'avui és el que surt de Figueres a les 20.50 i passa per Girona a les 21.19. Les Rodalies eren una oportunitat per poder reforçar aquest servei posterior a les nou del vespre, però la Generalitat no ho ha considerat necessari.

L'escut de la demanda

De fet, des de l'administració consideren que no calia posar més trens de nit en sentit sud per manca de demanda. En aquest sentit, afirmen que els trens que surten de Barcelona en direcció a les comarques gironines diàriament tenen un alt nombre de viatgers, mentre que en sentit contrari, de Figueres cap al sud, l'ocupació és baixa. De moment, no contemplen canvis, però si la demanda s'accentués, podrien incorporar un nou tren.

Per part dels usuaris, però, la visió és una altra. Una de les portaveus de la plataforma d'usuaris de Renfe, Marian Riembau, va afirmar que la Generalitat no ha disse?nyat els horaris de les Rodalies tenint en compte els horaris de la gent, sinó que han col·locat els trens allà on tenien espais lliures. En referència al desequilibri de l'horari nocturn, Riembau va afirmar "mai han pensat" en els usuaris que van en sentit sud, i que l'oferta només té en compte els treballadors que surten de Barcelona per tornar cap a Girona. "Els deu semblar que la gent a Girona a les nou ja no surt de treballar", va lamentar.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/03/30/trens-nit-nomes-cap-al/662953.html?utm_source=rss