Un 50% menys de cotxes al carrer Concepció de Figueres

Els canvis a la plaça del Gra han fet reduir a la meitat el pas de vehicles, fins a 398 cotxes diaris

El 80% dels conductors venen de l'avinguda Vilallonga davant el 60% d'abans de la restricció



Es va ampliar la pla a del Gra per dificultar el gir a l'esquerra cap al carrer Concepci , amb l'objectiu de reduir-hi el pas de vehicles. Foto: LLU S SERRAT.

Els canvis de trànsit entorn de la plaça del Gra de Figueres que es van fer l'estiu passat han fet reduir a la meitat el pas de vehicles al carrer Concepció. En concret, el nombre de cotxes que passen diàriament de mitjana per aquest carrer que uneix la plaça del Gra i la plaça de la Palmera han passat de 792 abans de la restricció a 398 després. Aquestes xifres impliquen una reducció del 49,5%.

L'Ajuntament de Figueres ha obtingut aquesta comparativa a través de les dades de diversos sensors que comptabilitzen el nombre de vehicles que passen per un punt concret, en el marc del projecte de smart city per caminar cap a una ciutat intel·ligent. El consistori va instal·lar aquest sistema amb l'objectiu de tenir una radiografia dels canvis introduïts en aquesta zona. Segons fonts municipals, caldrà veure el comportament en ple estiu, que és quan més cotxes entren a la ciutat, per la temporada turística. Però en aquests mesos s'ha vist una tendència clara a la baixa.

Precisament, l'Ajuntament va voler fer canvis en aquesta zona per reduir el trànsit en aquest punt de la ciutat, ja que el carrer Concepció és estret i patia un volum de trànsit molt elevat, sobretot a l'estiu. Hi passaven prop de 800 vehicles al dia de mitjana. La primera decisió de tancar el carrer al trànsit va portar molta polèmica entre veïns i comerciants. Finalment, l'Ajuntament va decidir deixar-hi passar només turismes.

Les mateixes dades fan concloure, en canvi, que ha crescut el percentatge de conductors que fan el recorregut des de la carretera de Roses i l'avinguda Vilallonga, cap a la plaça del Gra i el carrer Concepció, per travessar el centre de Figueres per la Rambla. Abans, el 60% dels vehicles que venien de Roses travessaven la ciutat amb aquest recorregut. Ara ha pujat al 80%. L'Ajuntament atribueix aquestes dades a fet que hi ha conductors que ja es coneixen la ruta, i la continuen fent.

L'equip de govern va explicar en el seu moment que l'objectiu principal era precisament que els cotxes que vénen de la costa, de la carretera de Roses, passessin per la calçada dels Monjos, cap al carrer dels Fossos, sense passar pel carrer Concepció, evitant, així, aquest recorregut. Per aconseguir-ho, van ampliar "virtualment" la plaça del Gra, amb pintura, bancs i jardineres per fer complicat als conductors el gir a l'esquerra cap al carrer Concepció i encaminar-los cap la calçada dels Monjos.

Publicat a:

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/6-urbanisme/731851-un-50-menys-de-cotxes-al-carrer-concepcio-de-figueres.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mes&utm_source=rss&utm_medium=mes&utm_campaign=rss