Seguiment de mòbils a Figueres per saber les rutes de la gent

L'Ajuntament vol saber el recorregut de conductors i vianants a través del seu telèfon
Servirà sobretot per millorar la mobilitat



Els sensors detectaran els telèfons mòbils i calcularan el trànsit. Foto: manel lladó.

Figueres farà un pas més en el camí cap a la ciutat intel·ligent. Dins del projecte de smart city, l'Ajuntament figuerenc treballa en un sistema que permeti fer un seguiment dels telèfons mòbils per saber el recorregut que fan tant els conductors com els vianants per la ciutat. L'objectiu és disposar d'unes dades precises que ara no es poden tenir i que serviran sobretot per introduir millores en la mobilitat, però també per calcular el volum de gent que atrau un esdeveniment o per saber quantes persones hi ha en un carrer comercial en un dia i una hora concrets, per exemple.

Aquest seguiment es farà amb la instal·lació d'uns sensors a diversos punts de la ciutat que detectaran el sistema Wi-Fi o el Bluetooth dels mòbils, de manera que, analitzant per on han passat els conductors, es podrà saber si han entrat a Figueres i han tornat a sortir, i per tant només estaven de pas, o bé si s'han aturat al centre. També quines són les rutes més usades i quines alternatives es poden proposar.

En el cas del seguiment dels vehicles, és més fàcil, ja que és més habitual que els conductors tinguin el Bluetooth connectat per usar el sistema de mans lliures. En el cas dels vianants, pot ser més complicat, ja que normalment aquest sistema es deixa d'usar. En aquest cas, caldrà combinar el seguiment dels mòbils amb algun sistema de càmeres.

El sistema té les dades de l'usuari encriptades i, per tant, assegura el dret a la intimitat de les persones. Ja funciona en els anomenats peatges a l'ombra, com ara l'eix transversal (C-25) i també a les autopistes gestionades per Abertis, per comptabilitzar el nombre de vehicles en temps real. La tecnologia ja existeix i el que fa ara l'Ajuntament de Figueres és buscar l'opció més eficient per aplicar-la dins la ciutat.

Un projecte que avançaLa ciutat de Figueres és pionera a la demarcació en la implantació de l'smart city. Actualment té instal·lats noranta sensors a tota la ciutat per gestionar de manera intel·ligent qüestions com ara el trànsit, el reg dels espais verds, la zona blava d'aparcament, els contenidors d'escombraries i l'enllumenat públic. De fet, la majoria d'aquests sensors –en concret 67– estan destinats a una regulació més eficient del trànsit de vehicles. En les pròximes setmanes, s'instal·laran quaranta sensors més d'aparcament en llocs estratègics per obtenir punts de control per conèixer la situació de l'aparcament a la ciutat. L'objectiu és tenir una radiografia general, però sense haver d'instal·lar una gran quantitat de sensors i evitar així l'elevat cost que suposa.

Els primers passos de Figueres per evolucionar cap a la ciutat gestionada de manera intel·ligent es van fer el 2012, quan es van instal·lar els primers sensors. L'aplicació més visible ha estat la instal·lació dels semàfors intel·ligents a l'avinguda Salvador Dalí, que calculen el volum de vehicles i se sincronitzen en funció del trànsit. L'objectiu és evitar retencions.

Publicat a:

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/13-serveis/732191-seguiment-de-mobils-a-figueres-per-saber-les-rutes-de-la-gent.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesTerritori&utm_source=rss&utm_medium=mesTerritori&utm_campaign=rss