

Les obres de la N-II entre Caldes i Sils podrien retardar-se fins passat l'estiu

► La nova demora suposaria que les obres s'hauran fet en dos anys, i no en 15 mesos com es va anunciar inicialment

CALDES DE MALAVELLA | R. VAN EECKHOUT

■ Primer havien d'acabar el gener passat. Posteriorment, es va anunciar que estarien durant el primer semestre de l'any. Recentment, va transcendir que no s'haurien conclòs fins l'estiu. Ara, els pronòstics apunten a un nou horitzó, amb data incerta, passat l'estiu. El desdoblament de la N-II en l'únic tram on s'estan fent obres va agafant forma, però el termini per tenir la nova via feta es va allargant discretament sense que el Ministeri de Foment es vulgui mullar per donar una nova data per acabar els treballs.

Les obres de desdoblament de la N-II entre Caldes de Malavella i Sils es van reprendre el 29 d'octubre de 2012, amb un termini d'execució de 15 mesos, que hagués suposat tenir la via feta a finals del passat mes de gener. Això ja es va descartar quan la ministra de Foment, Ana Pastor, va aprofitar la inauguració de l'enllaç de l'AP-7 a Fornells el passat mes d'agost per explicar que les obres en aquest tram del sud de la N-II estarien acabades durant el primer semestre del 2014. «Si tot va bé», va matisar Pastor.

El mes de febrer passat (quan ja havia passat el primer termini anunciat), des de CiU van denunciar que les obres s'acabarien re-

LA XIFRA

29 D'OCTUBRE DE 2012

Comencen les obres

Les màquines van tornar a remoure la terra del tram Caldes-Sils a l'últim trimestre del 2012, amb la previsió de poder acabar les obres el gener d'aquest any.

6,6 QUILOMETRES

Caldes de Malavella-Sils

Aquest tram de 6,6 quilòmetres del sud de la N-II és l'únic que està en obres. La previsió de Foment és que el tram que segueix, el Sils-Maçanet, els treballs s'iniciïn a finals d'any.

tardant fins al juliol o l'agost, i que s'intentaria fer coincidir la inauguració del desdoblament amb la de l'enllaç de l'AP-7 a Vilademuls.

Fa poc més d'un mes, el director general d'Abertis, Josep Lluís Giménez, va explicar que l'obertura d'aquest enllaç no es faria fins a finals d'any, a conseqüència del canvi de projecte que ha calgut fer per connectar la sortida de l'autopista amb la N-II.

L'últim capítol d'aquest relat de retards el va conèixer ahir **Diari de Girona**, que va poder saber que la



CARLES COLOMER

Les obres van avançant i a Sils ja s'aprofita una part del nou traçat.

ministra de Foment ja contempla que les obres s'acabaran probablement un cop hagi passat l'estiu. Aquesta previsió voldria dir que l'execució de les obres s'hauria fet en gairebé dos anys, vers l'un any i tres mesos que s'havia previst inicialment.

D'altra banda, des del Ministeri de Foment van recordar ahir que

ja s'ha licitat el contracte per les obres de desdoblament que s'han de començar a fer aquest any entre Sils i Maçanet de la Selva, i que el projecte per millorar la via des d'aquest punt fins a Tordera està en fase de redacció.

Pel que fa al tram nord, l'administració va constatar que estan en fase de redacció els projectes dels

trams Variant de Figueres-Pont de Molins; Pont de Molins-La Jonquera; Orriols-Bàscara; i Bàscara-Variant de Figueres. A més, també s'estan fent els estudis informatius de les variants de Bàscara i Pont de Molins. A més, Ana Pastor va anunciar el mes passat que les obres entre Vilademuls i Orriols començaran aquest any.

Una ciclista ferida en caure sobre un filat elèctric

► La noia, veïna d'Olot, va perdre l'equilibri i va caure en els cables del camp de Sant Joan de les Abadesses

SANT JOAN DE LES ABADESSES | X.V.

■ Una ciclista de 23 anys, Anna R.M. d'Olot, dimecres al matí, va haver de ser traslladada a l'Hospital Josep Trueta de Girona amb feri-

des greus. A més d'un traumatisme cranial patia les lesions d'electrocució derivades del fet d'haver estat sotmesa a la corrent del filat d'un pastor elèctric.

La noia circulava amb 2 companyes per la C-26, quan per causes que es desconeixen va perdre l'equilibri. La caiguda va tenir lloc a la recta de la colònia Llaudet a poca distància de la cooperativa de Sant Antoni, a Sant Joan de les

Abadesses. És un tram en el qual el marge que separa la carretera dels camps és poc elevat i no és vertical. Això no obstant, la jove va tenir la mala sort d'anar a parar als fils del pastor elèctric dels prats de sota de la carretera.

Després de l'accident (a les 11 i 17 minuts) els Serveis d'Emergències Mèdiques es van traslladar al punt de la caiguda amb dues ambulàncies, una d'elles medi-

calitzada. Arran de la gravetat, els metges van avisar un helicòpter que la va traslladar a l'Hospital Josep Trueta de Girona. En aquell moment, l'estat de la noia era considerat crític. El dimecres a la tarda la noia estava ingressada a l'UCI en estat greu. Això no obstant, evolucionava favorablement.

La zona, on va tenir lloc la caiguda és molt transitada per ciclistes. La causa és que està situa-

da enmig d'una àrea de ports de muntanya (Santigosa i Capsacosta), en la qual hi ha poc trànsit i per la dificultat del recorregut és molt atractiva pels ciclistes. El tram per on passaven les noies és el més fàcil.

Fonts del Servei Català de Trànsit van informar que no es tenia constància de la participació de cap vehicle de motor en la caiguda.



Basket Lover

La Lliga Endesa no només són cistelles i partits. Són les persones que comparteixen l'esforç, que s'emocionen amb una nova jugada i que troben en el bàsquet l'energia per continuar.

I és que la Lliga Endesa és plena de Basket Lovers.

Actitud Azul

és fer que les coses siguin possibles.



llum · gas · persones

#BasketLover
actitudazul.com