Figueres resol un dèficit de fa 30 anys amb l´obertura de l´enllaç nord de l´AP-7

El peatge es va posar en servei dijous i preveu que tingui un increment de trànsit d'entre el 10 i el 20%



L´enllaç Nord de Figueres dijous, quan es va obrir al trànsit, per primer cop amb accés en tots sentits.

FIGUERES | ACN/DDG

La concessionària Abertis va obrir dijous al trànsit els dos nous ramals de l'enllaç Figueres Nord de l'AP-7, que resolen una mancança històrica que s'arrossegava des de fa trenta anys, quan es va construir l'autopista. Des de fa dos dies els vehicles que entren o surten de l'AP-7 en aquest punt podran fer-hi tots els moviments i no es trobaran limitats com fins ara. Les ?obres han costat 3,6 milions d'euros i es preveu que amb l'obertura dels nous ramals el trànsit s'incrementi entre un 10 i un 20%. Com ja va anunciar Abertis l'obertura arriba just quan comença la Setmana Santa per facilitar els moviments a la Costa Brava nord. Ambdós peatges, nord i sud, registraven ahir un intens trànsit de sortida.

D'ençà que es va inaugurar l'autopista el 1975, aquest enllaç només permetia entrar a l'AP-7 si es volia anar en direcció a la Jonquera i sortir-ne si es venia del nord, però no fer els moviments en els dos sentits.Des de la matinada de jous, s'ha resolt.

Després de mig any d'obres -els primers moviments de terres van començar l'octubre passat- la concessionària Abertis ha enllestit els dos nous ramals que completen l'enllaç. Els treballs feia alguns dies que s'havien acabat, però per posar en servei l'obra faltava que Foment hi donés el vistiplau i emetés l'auditoria viària. Ara, un cop superat aquest tràmit, els vehicles ja hi poden circular.

Cadascun dels dos ramals té una calçada de quatre metres d'amplada i vorals de 3,5 metres (sumant els interiors i els exteriors). Per completar l'enllaç s'han fet servir 73.000 metres cúbics de terres, 2.200 de ciment i 3.770 d'asfalt. A més, per aixecar les dues calçades que donen entrada i sortida a l'AP-7 s'han hagut de construir tres nous ponts (de 35, 15 i 63 metres) que passen per sobre de la N-II, un camí local i la mateixa traça

Fins ara, per aquest peatge hi passaven entre 1.500 i 2.000 vehicles diaris, amb pics que a l'estiu podien augmentar fins als 5.000, unes xifres que Abertis ja preveu que s'incrementaran.

El nou enllaç facilitarà les connexions amb la Costa Brava nord i també serà útil per connectar els pobles de la zona nord de Figueres i els polígons industrials de l'àrea. És a dir, que els tràilers que hagin de descarregar al polígon de Llers, per exemple, deixaran de fer servir el cinturó de ronda i sortir per Figueres Sud (on havien de deixar l'AP-7 fins ara a conseqüència de les restriccions per als camions a l'N-II). A més, el nou enllaç també facilitarà els moviments cap al centre penitenciari del Puig de les Basses. De fet, la seva posada en servei era condició sine qua non per obrir la nova presó unificada, que entrarà en servei l'1 de juliol.

A diferència de la circumval·lació de Girona (on aquí l'autopista AP-7 serà gratuïta entre Fornells i Vilademuls), a Figueres el peatge serà de pagament. L'import que hauran d'abonar els vehicles finalment s'ha fixat en 1,20 euros. En aquest sentit, l'alcaldessa de Figueres, Marta Felip, ja va dir que caldria estudiar el trànsit que absorbeix el nou enllaç abans de demanar que la circumval·lació de Figueres sigui gratuïta, una petició que sí que es farà quan es desdobli la N-II.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/alt-emporda/2014/04/19/figueres-resol-deficit-30-anys/665873.html?utm_source=rss