L'Estat cedirà el tram urbà de l'N-II a la ciutat de Figueres

L'alcaldessa obté el compromís de Foment que l'avinguda Salvador Dalí passarà a ser municipal entre aquest any i el que ve
El ministeri només farà una de les dues rotondes promeses



La cruïlla de l'avinguda Dalí (N-IIa) i la carretera d'Olot (N-260) tindrà una rotonda. Foto: LLUÍS SERRAT.

El Ministeri de Foment s'ha compromès amb l'alcaldessa de Figueres, Marta Felip, a cedir el tram urbà de la carretera N-II entre aquest any i el 2015. En una reunió a finals de la setmana passada a Madrid, Felip va tancar un acord amb la direcció general de Carreteres, segons el qual es farà efectiva la cessió de l'avinguda Salvador Dalí. Hi havia la promesa de Madrid que es faria, però fins ara no s'havia tancat l'operació. L'objectiu de l'Ajuntament, que feia anys que ho reclamava, és convertir aquesta artèria principal de la ciutat en una via més urbana.

L'Estat, però, no complirà amb totes les condicions que s'havien pactat inicialment amb el municipi, ja que el ministeri només farà una de les dues rotondes que havia de construir abans de fer efectiva la cessió de la titularitat de la carretera. Foment sí que farà la cruïlla de l'avinguda Salvador Dalí amb la carretera d'Olot (N-260), a la zona de la plaça del Sol. És una intersecció que uneix dues vies principals i que actualment funciona amb semàfors. Tot i això, presenta alguns problemes de seguretat com ara l'accés al centre de la ciutat pel carrer Rodes. En canvi, l'Estat ja ha comunicat a l'alcaldessa, Marta Felip, que no tirarà endavant l'altre giratori que havia de fer a l'altura del carrer Tramuntana, on hi ha un gir a l'esquerra perillós.

La reclamació d'aquests giratoris per part del consistori respon a la necessitat de reduir la inseguretat de diversos punts de l'avinguda Salvador Dalí. De fet, el de l'N-260 i el del carrer Tramuntana no són els únics punts que es consideren perillosos. I l'Ajuntament de Figueres ja ha iniciat els tràmits per posar un conjunt semafòric a la cruïlla de l'avinguda Dalí amb el carrer Portlligat, un punt negre a la ciutat.

Més carrer que carreteraL'Ajuntament de Figueres feia temps que estava a l'espera de la cessió definitiva de l'avinguda Salvador Dalí, que s'ha de fer efectiva els mesos vinents. Això ha permès que ja tingui a punt un projecte de reconversió de la via. Són unes obres que previsiblement s'afrontaran en el pròxim mandat, passades les eleccions del maig del 2015, i que ha de convertir l'antiga N-II en un carrer d'aspecte més urbà, més amable. L'operació que hi ha prevista seria similar a les obres que es van fer a l'avinguda Vilallonga, ampliant voreres i donant més protagonisme als vianants, i millorant-ne alguns trams.

Publicat a:

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/737094-lestat-cedira-el-tram-urba-de-ln-ii-a-la-ciutat-de-figueres.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesTerritori&utm_source=rss&utm_medium=mesTerritori&utm_campaign=rss