Cues a les principals carreteres que rodegen Figueres el primer dia de pont

L'autopista AP-7, la comarcal direcció a Roses i la N-II cap a França són les vies que anaven més carregades



Retencions ahir al matí a la carretera C-260 que porta a Roses al seu pas per la ciutat de Figueres.

FIGUERS | E.B.

Durant el primer dia de pont de l'1 de Maig, el trànsit es va concentrar a l'Alt Empordà. És en aquesta comarca on es van registrar les retencions més llargues de la jornada, que van arribar gairebé als dos quilòmetres en algun moment del matí. El bon dia que va fer sobretot durant les primeres hores del dia va provocar més desplaçaments en aquesta àrea de la província de Girona propera a la Costa Brava així com també a França. A més, alguns d'aquests vehicles també es van aturar a Figueres, on aquests dies se celebren les Fires i Festes de la Santa Creu, i on ahir hi havia molta gent.

Des de les onze fins passades la una del migdia és quan els vehicles van estar aturats en algun punt de l'AP-7, la N-II i la carretera de l'Escala (c-260) al seu pas per la ciutat de Figueres. En concret, hi va haver circulació densa a la C-260, la carretera que porta cap a la Costa Brava de més d'un quilòmetre i a la N-II, a la mateixa hora també es concentrava molt de trànsit en direcció cap a França.

A les sortides de l'autopista AP-7 a l'altura també de la capital de l'Alt Empordà hi va haver retencions per anar també cap al nord. A la mateixa autopista, al voltant de les onze del matí també hi havia lentitud a la sortida de Vidreres, que porta cap a la carretera C-65, que deriva cap a la zona costanera de Platja d'Aro i Palamós, entre d'altres. En aquest punt de la Selva, l'autopista també enllaça amb la Nacional II.

Dispositiu especial

El Servei Català de Trànsit (SCT), en col·laboració amb la Divisió de Trànsit dels Mossos d'Esquadra va posar en marxa dimecres el dispositiu especial de trànsit amb motiu del pont de l'1 de maig, que finalitzarà el diumenge a les dotze de la nit. Segons el SCT, des de dimecres a les tres de la tarda fins ahir a la mateixa hora ja havien sortit 477.116 vehicles de Barcelona i la seva àrea d'influència, el 98,37% dels vehicles previstos que es mobilitzaran durant aquest pont que es preveu que com la temporada d'esquí ja ha finalitzat i les temperatures cada cop són més elevades, hi hagi més desplaçaments cap a destins costaners en detriment dels que es faran cap a l'interior. Com es va poder veure ahir, la mobilitat es preveu que es concentri en àrees que portin a la costa, entre elles a l'AP-7 i la C-65 a la Costa Brava.

Per evitar cues, per exemple ahir a la GI-662, al tram que va de s'Agaró a Platja d'Aro es van col·locar cons per invertir la prioritat a les rotondes. I aquest diumenge a partir de les tres de la tarda, a la C-31 i a la C-65 a l'alçada de Cassà de la Selva, també es farà el mateix per així evitar retencions.

A tot Catalunya, durant aquest Pont es mobilitzen 2.017 agents que vetllaran per la seguretat viària i mobilitat.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/05/02/cues-principals-carreteres-que-rodegen/667648.html?utm_source=rss