Primer pas per assumir vials locals

Avui es debatrà en el ple el conveni per fer-se càrrec del camí de la Pireta, que va de Vilamalla a Fortià

La Diputació de Girona debatrà avui en el ple un acord per assumir la cessió de la carretera coneguda com el camí de la Pireta, que va de la C-31, a Vilamalla, fins a Fortià. La cessió es farà efectiva mitjançant un conveni entre els ajuntaments de Fortià i Vilamalla, actuals titulars de la via, i la Diputació. El camí de la Pireta és una carretera de 3,380 quilòmetres, amb 6,8 metres d'amplada i amb un trànsit mitjà de 3.300 vehicles al dia. Un cop traspassada, la Diputació hi reforçarà el ferm amb una obra que tindrà un cost de 344.760 euros.

Aquest conveni és el primer dels que la Diputació de Girona té previst signar amb ajuntaments gironins per assumir la gestió d'algunes de les seves vies, en compliment del pla de carreteres de les comarques gironines. La implementació del pla es farà al llarg de 24 anys, i comportarà que la Diputació acabi assumint el traspàs de 300 quilòmetres de carreteres de titularitat municipal i 240 de la Generalitat, de manera que passarà de gestionar 680 quilòmetres de carreteres a 1.220. El pla es troba actualment pendent d'aprovació definitiva de la conselleria de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat.

El pla té com a objectiu oferir a la ciutadania una xarxa de carreteres locals equilibrada i coherent amb les necessitats del territori. Estan previstos un conjunt de projectes i inversions que van des del condicionament general –drenatge, pavimentació, senyalització, instal·lació de barreres de seguretat i marcació de punts quilomètrics– fins a actuacions específiques per necessitats determinades, com ara la construcció i eixamplament de ponts i corbes.

Publicat a:

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/742957-primer-pas-per-assumir-vials-locals.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesTerritori&utm_source=rss&utm_medium=mesTerritori&utm_campaign=rss