

ERC de Torroella apunta que les carreteres que hi porten són deficientes



L'alcalde, amb el primer usuari i conductors del primer bus de l'estació.

TORROELLA DE MONTGRÍ | DDG

La nova estació d'autobusos de Torroella de Montgrí va entrar en servei ahir al matí. L'alcalde, Jordi Cordon (CiU), va ser present en el moment d'arribada i sortida del primer autocar que l'ha utilitzat. El nou equipament, pressupostat en 620.000 euros, ha de solucionar la perillositat i poca operativitat de l'actual parada de la plaça del Lledoner. Constarà d'una àrea de paviment formigonat, amb capacitat per a quatre andanes, parada de taxis i una

marquesina per a l'espera dels viatgers.

L'actuació abasta una superfície de 1.600 metres quadrats i inclou tota la urbanització perimetral, que donarà continuïtat al passeig Enric Morera. Permetrà concentrar les arribades i sortides dels serveis regulars de transport per carretera i millorar les condicions de comoditat i seguretat dels usuaris. També oferirà una millor imatge. La construcció del reivindicat punt bus complementarà les millores que darrerament s'han implementat a petició de l'Ajuntament, en les freqüències d'algunes destinacions com a l'hospital de Palamós, Barcelona o l'Aeroport del Prat.

En aquest sentit, el grup municipal d'ERC a Torroella de Montgrí ha defensat que aquesta millora ha d'anar acompanyada de millores en la connexió del municipi amb les principals xarxes viàries i que connecten amb les grans infraestructures de transport (AP-7, TAV i aeroport). El portaveu republicà, Josep Maria Rufí, considera que els accessos a Torroella són carreteres amb deficiències de traçat, la qual cosa condiciona el temps i la seguretat. I considera imprescindible millorar el tram que va des de Gualta a la Pera.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/baix-emporda/2014/06/26/erc-torroella-apunta-que-carreteres/675886.html?utm_source=rs
s