

Comarques



LES IMATGES DELS ACCIDENTS a les carreteres d'ahir. **1** Els dos vehicles que van xocar frontalment a la N-II a l'alçada de Sant Julià de Ramis. **2** Els serveis d'emergència atenent un dels ferits de l'accident de Sant Julià. **3** Estat en què va quedar el vehicle que va protagonitzar el sinistre a Caldes de Malavella.

Set persones ferides en dos accidents a Caldes de Malavella i Sant Julià de Ramis

► Els sinistres van ocórrer a la N-II amb tan sols nou minuts de diferència i tots van acabar amb xocs frontals

GIRONA | M.S./R.V.E.

La tarda d'ahir va resultar molt accidentada a la província just en el moment que van començar les precipitacions. Amb tan sols nou minuts de diferència set persones van resultar ferides a Caldes de Malavella i Sant Julià de Ramis en dues topades frontals que van obligar a practicar excarceracions als conductors i ràpids trasllats a l'hospital Josep Trueta de Girona. A banda, un altre cotxe va acabar sortint de la via a Sant Feliu de Buialleu després de patinar a la calçada i el conductor també va haver de ser traslladat a l'hospital per molèsties a les cervicals.

El primer dels sinistres més rellevants va produir-se a Caldes de Malavella quan passaven tres minuts de les quatre de la tarda. Un Renault Scenic que circulava pel quilòmetre 701 de la N-II va topar

El Renault Scenic va col·lidir amb la roda d'un camió que circulava per l'altre carril i va acabar xocant amb un turisme

Les pluges deixen fins a 46,1 litres/m² i els Bombers han d'actuar per retirar aigua d'habitacles inundats

amb la roda d'un camió d'Excavacions Nicolau, de Sant Celoni, que circulava per l'altre carril i va acabar col·lidint amb un Citroën C5. L'accident va tenir lloc just a l'encreuament de Caldes de Malavella, a tocar del camp de Golf. Quatre dotacions dels Bombers de la Generalitat van estar treballant en l'excavació de la conductora del turisme, que va acabar intubada allà mateix pels tècnics

del Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM) i traslladada a l'hospital ferida de gravetat. També es va activar l'helicòpter medicalitzat del SEM.

Fins a la zona també es van haver de desplaçar cinc patrulles dels Mossos d'Esquadra perquè la calçada va quedar temporalment tallada en ambdós sentits de la marxa i, posteriorment, es va donar pas alternatiu mentre s'efectuava la retirada dels vehicles amb les grues.

Encara no havien arribat els equips d'emergència a Caldes de Malavella que ja tornaven a saltar les alarmes per un altre xoc frontal al quilòmetre 723 de la N-II a Sant Julià de Ramis. Un Opel Astra i un Seat León van col·lidir al viaducte sobre el Ter que passa per la zona del Congost deixant un balanç d'un ferit de gravetat, un

menys greu i tres lleus. Les característiques del sinistre i les persones implicades van obligar a tallar la calçada en ambdós sentits de la marxa durant una hora -entre dos quarts de cinc i dos quarts de sis de la tarda-. Els Mossos d'Esquadra van desviar el trànsit per la variant.

En aquest cas els Bombers de la Generalitat també van haver de treballar en tasques d'excavació perquè alguns dels ocupants dels cotxes van quedar atrapats al seu interior.

Quatre patrulles del SEM es van fer càrrec de l'assistència i el trasllat de les persones accidentades a l'hospital Josep Trueta de Girona.

46,1 litres/m² a Olot

Les pluges van tornar a fer acte de presència ahir a les comarques gironines. Com ha estat habitual

durant aquest mes de juliol, els dies de calor van venir seguits de ruixats que van arribar a deixar 46,1 litres/m² a Olot. Les precipitacions van ser generalitzades arreu del territori gironí i les més destacades van deixar 31,7 litres Castell d'Aro; 24,7 a la Vall d'en Bas i 17,1 a la Tallada d'Empordà, segons les dades dels observatoris del Servei Meteorològic de Catalunya.

Els Bombers de la Generalitat van dur a terme 23 sortides a la demarcació de Girona i a la comarca del Maresme per les tempestes que van descarregar amb força a la tarda, sobretot per retirar acumulacions d'aigua en baixos i patis de locals i habitatges. Per avui, Protecció Civil va alertar de xafecs de forta intensitat a tota la meitat nord i est del país i probabilitat d'onades de 2,5 metres.

INSTITUT NARCÍS XIFRA I MASMITJÀ

En data 24 de juliol de 2014, la Direcció del centre ha aprovat el plec de condicions per a la gestió del servei de barcantina escolar de l'Institut Narcís Xifra i Masmitjà.

Queda publicat el plec de condicions a la web iesn.xtec.cat dins el Perfil de Contractant.

Girona, 24 de juliol de 2014.

El director, Josep Cortada i Hortalà

INSTITUT NARCÍS XIFRA I MASMITJÀ

En data 24 de juliol de 2014, la Direcció del centre ha aprovat el plec de condicions per a l'adjudicació del servei de manteniment d'instal·lacions correctiu, preventiu i normatiu d'informàtica de l'Institut Narcís Xifra i Masmitjà de Girona.

Queda publicat el plec de condicions a la web iesn.xtec.cat dins el Perfil de Contractant.

Girona, 24 de juliol de 2014.

El director, Josep Cortada i Hortalà

CONSELL COMARCAL DEL BAIX EMPORDÀ

ANUNCI

El Consell Comarcal del Baix Empordà està interessat en la contractació laboral temporal d'un/a treballador/a social, per al Servei Bàsic d'Atenció Social de la Bisbal d'Empordà.

Les bases de la convocatòria es podran obtenir a partir del dia 31 de juliol de 2014, a l'adreça www.baixemporda.cat o bé recollir-les al Consell Comarcal del Baix Empordà, c. Tarongers, 12 de la Bisbal d'Empordà.

El president,
Joan Català Pagès

La Bisbal d'Empordà, 25 de juliol de 2014

Jordi Xuclà vol saber la inversió de l'Estat en els camins de ronda

GIRONA | DdG

El diputat de CiU al Congrés Jordi Xuclà ha demanat al Govern de l'Estat que informi de la inversió real que s'ha fet en camins de ronda, els quals va qualificar de «gran atractiu i reclam turístic per a la zona de la Costa Brava». Xuclà va registrar una pregunta al Congrés dels diputats sol·licitant aquesta informació, amb data des de 2010, i ho va fer argumentant que

«hi ha alguns trams que estan molt malmesos».

El diputat va afirmar que «cada any existeix una gran diferència entre allò pressupostat i allò realment gastat en camins de ronda i regeneració del litoral» i «això no pot ser» -va concloure-.

El convergent va dir que espera que el govern comenci a treballar al setembre en els trams més danyats.