L´Estat adjudica les obres per desdoblar de Sils a Maçanet i entre Medinyà i Orriols

Els imports dels dos trams són de 31,4 i 16,9 milions d'euros, i també es faran els enllaços de Pontós, Garrigàs i Tordera



L´Estat adjudica les obres per desdoblar de Sils a Maçanet i entre Medinyà i Orriols

EL GREUGE DE LA N-IISón treballs que ja van començar una vegada i que van quedar abandonats. Ara, l'Estat ha reprès la tramitació dels projectes de desdoblament entre Sils i Maçanet i de Medinyà a Orriols, que ja han entrat en la fase definitiva prèvia al començament de les obres. Ahir, el Ministeri de Foment va confirmar l'adjudicació provisional dels treballs per 31,4 i 16,9 milions d'euros.

GIRONA | ROBERT VAN EECKHOUT

Amb un dia de retard respecte el que havia promès la ministra de Foment, Ana Pastor, però ahir l'Estat va anunciar l'adjudicació provisional dels projectes de desdoblament de la N-II entre Sils i Maçanet de la Selva i també el que va de Medinyà a Orriols. A més, entre el paquet d'obres també hi ha inclosos els treballs que s'han de fer als enllaços de Pontós i Garrigàs, a l'Alt Empordà, i a dos més de Tordera, on l'Estat va renunciar a desdoblar la via però va assegurar que s'hi farien millores. Amb la realització d'aquestes obres i la conclusió de les del tram Caldes-Sils, l'Estat hauria executat pràcticament tot el tram sud de la Nacional i deixaria tan sols la incògnita de què passarà amb els segments del nord.

Els únics treballs que té actualment en marxa l'Estat a la N-II són els del tram Caldes de Malavella-Sils, que es van iniciar a finals d'octubre de l'any 2012 i que, després de diverses demores en els terminis (s'haurien d'haver acabat el passat mes de gener), es preveu que concloguin durant la tardor. Més o menys durant aquest període és quan el Ministeri de Foment preveu que puguin començar els treballs de desdoblament a dos trams més de la Nacional: el que enganxa amb el Caldes-Sils, i el que s'unirà al nord la circumval·lació de Girona per l'AP-7.

En el cas del tram Sils-Maçanet, de 3 quilòmetres, l'estat va confirmar ahir que s'ha adjudicat el projecte de desdoblament per un import de 31,4 milions d'euros. Aquesta és la segona vegada que s'adjudica aquest projecte, que va rebre llum verd el 2006 per un valor de 23,3 milions d'euros en un tram de 4,7 quilòmetres. En aquella ocasió, la previsió era que els treballs acabessin durant el 2009, però es van aturar abans.
El tram Medinyà-Orriols també és la segona vegada que supera aquesta tramitació, ja que al juliol del 2010 l'Estat les va aturar per manca de pressupost. Ara, segons van anunciar ahir, les obres d'aquest segment de 3,6 quilòmetres tindran un valor de 16,9 milions d'euros.

També es van adjudicar de forma provisional els enllaços de Pontós i Garrigàs per 9,8 milions d'euros i els de Tordera per 7.

La diputada del PP al Congrés, Concepció Veray, va remarcar que "el Govern del PP treballa intensament des del primer dia per fer realitat quant abans la millora total de la N-II".

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/08/02/lestat-adjudica-obres-desdoblar-sils/681318.html?utm_source=rss