N-260: la carretera més perillosa sense solució

Els convergents presenten una bateria de preguntes i preveuen portar al Congrés una moció sobre la N-260



Fa un any, un xoc frontal a aquesta via va deixar dues persones en estat crític i dues més ferides lleus.

GIRONA | P.ESPARCH

L

a carretera N-260, que uneix l'Alt Empordà, la Garrotxa, el Ripollès i la Cerdanya, és de titularitat estatal. Aquesta via, que connecta amb França i amb Aragó, és coneguda com l'Eix Pirinenc. Tot i que es tracta d'un traçat potencial, amb el pas dels anys aquesta carretera ha esdevingut la nacional oblidada. Des que l'any 2008 es va estrenar el desdoblament de la via entre Olot i Besalú, denominada com a A-26, la N-260 és notícia pels informes de seguretat viària. Tots els estudis apunten en la mateixa direcció: hi ha trams d'aquesta carretera que són els més perillosos de les comarques gironines.

L'últim accident mortal que es va produir a la N-260 va tenir lloc el 22 de juny, quan un home de 38 anys i veí de Barcelona va morir en sortir de la via, a l'alçada de Fontanals de Cerdanya. De fet, segons diversos informes valorats pel RACC, la carretera disposa de més d'un punt negre. L'últim estudi EuroRAP, que es va presentar a la demarcació de Girona el passat octubre, considera que un dels quatre traçats gironins de major risc és a la N-260. En concret es tracta del tram de 17 quilòmetres que va de la frontera francesa fins a Llançà. L'altre punt negre se situa entre Ribes de Freser i Alp, a la collada de Tosses, que continua com una via perillosa per als motoristes.

Les dades d'aquest darrer informe no són casuals, sinó que certifiquen que la N-260 és una carretera d'alt risc. Fa dos estius, ERC ja va voler alertar de la perillositat de la via, que durant el primer mig any de 2012 va registrar cinc accidents greus i dos morts. A més, segons els republicans, el 2011 el 70% dels sinistres mortals del Ripollès es van produir a la N-260. Així mateix, la carretera va aparèixer a finals de l'any 2012 com una de les 20 més perilloses de tot l'Estat espanyol.

Tot plegat evidencia que aquesta via s'ha convertit en risc per als conductors, malgrat que fins ara no ha arribat cap solució. De fet, la carretera ha desaparegut de les prioritats del Ministeri de Foment. Segons va explicar ahir el diputat de CiU al Congrés dels Diputats, Jordi Xuclà, el Pla d'Infraestructures, Transport i Habitatge (PITVI) de la ministra Ana Pastor "no preveu el desdoblament de la N-260". "És una regressió", va assegurar Xuclà, tenint en compte que l'horitzó del pla d'infraestructures de Pastor és de 10 anys, fins al 2024. En la mateixa línia, la diputada al Congrés per ERC, Teresa Jordà, va considerar que la N-260 "és un tema d'hemeroteca" per les queixes reiterades del territori, davant dels trams "que porten accidents". Tot i això, l'Estat continua sense cap proposta de millora per a aquesta via.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/08/21/n-260-carretera-mes-perillosa/684005.html?utm_source=rss