El carril bici de Figueres és l´assignatura pendent

L'Ajuntament està estudiant un servei de lloguer que connecti punts concrets, com estacions, amb el centre urbà



Un dels únics trams de carril bici que s´han executat a la ciutat.

G.T

El carril bici és una de les assignatures pendents de Figueres. L'Ajuntament té previst acabar les connexions en els pocs punts on s'ha implantat però veu molt poc viable estendre'l. Un dels problemes són els carrers estrets del centre històric. El que sí es posarà en marxa és un servei de lloguer de bicicletes que connecti diferents punts com ara les dues estacions de tren amb el centre. S'ha descartat un sistema de bicis públiques per l'elevat cost.

"Creiem absolutament necessari connectar punts concrets com les estacions amb el centre. És a dir, que es pugui agafar una bicicleta a la plaça de l'estació i deixar-la a l'estació del TAV, la plaça del Sol o el Passeig Nou", va assegurar l'alcaldessa Marta Felip en un xat amb el setmanari l'Empordà. En resposta a una pregunta sobre la possibilitat d'ampliar els carrils bici i la creació d'un sistema de bicicletes públiques, Felip va dir que hi ha la intenció d'ampliar l'actual en els trams pendents que hi ha entre la Ronda Sud i la carretera de Llançà, especialment, en els accessos a les rotondes.

De fet, l'any passat ja es va demanar una subvenció a la Generalitat de Catalunya en aquest sentit. Però des del Govern municipal veuen molt poc viable que el projecte pugui estendre's a d'altres punts de la ciutat.

Un sistema molt car

El principal escull és el centre, plagat de carrers estrets i de voreres que dificulten, en alguns casos, el pas de vehicles de grans dimensions. Aquesta problemàtica provoca sovint situacions conflictives en voreres on conviuen vianants i ciclistes. Una situació que també es vol regular i que pot suposar sancions econòmiques. "Respecte al sistema de bicis públiques, fa uns anys es va estudiar un projecte de bicicletes de lliure disposició. Es tractaria d'una espècie de "Bicing Figueres" però el pressupost era de 240.000 euros ?l'any", assegura l'alcaldessa. Una xifra massa elevada que, va dir, faria més rendible "comprar una bicicleta a cada figuerenc".

Bromes a part, Felip considera que la possibilitat més raonable passaria per establir un servei de lloguer que permeti connectar determinats punts. De moment, però, no se n'han concretat més detalls.

El gran tema pendent

Figueres està molt lluny de l'aposta que fan altres grans ciutats com Barcelona o Girona per aquest sistema de transport sostenible. Precisament, aquest diari avançava fa uns dies que l'Ajuntament de Girona preveu al Pla de Mobilitat Urbana la construcció de deu quilòmetres més de carril bici.

L'objectiu passa per connectar diferents barris. La capital també disposa d'un sistema de bicing, amb més de 1.400 usuaris actius.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/alt-emporda/2014/08/31/carril-bici-lassignatura-pendent/685518.html?utm_source=rss