

Projecten un nou pàrquing a la Coma-Cros de Salt

El govern manté contactes amb l'empresa Girona Tèxtil per a la cessió d'un pati darrere les naus Guixeres

El principal problema és dotar l'espai de dos accessos com demanen els bombers



Una part de la plaça davant la Coma-Cros s'ha habilitat com a aparcament, per facilitar, almenys parcialment, l'estacionament Foto: J.N.

L'Ajuntament de Salt està buscant solucions per a la construcció d'un nou aparcament a l'entorn del complex cultural de la Coma-Cros. Amb aquest objectiu l'equip de govern manté converses amb l'empresa Girona Tèxtil, que està ubicada darrere l'equipament, per a la cessió d'un espai que podria encabir l'aparcament. Està situat en un pati interior entre les naus Guixeres –que ocupen entitats saltenques– i l'empresa. En cas de concretar-se, els càlculs del consistori són que tindria capacitat per a uns dos-cents vehicles.

Fonts del govern municipal admeten que les negociacions encara no estan tancades, però són optimistes sobre el seu resultat final. L'entrebanc més important que s'ha d'afrontar, però, són les exigències dels bombers sobre les característiques i la seguretat de l'aparcament. El problema és que actualment el pati té només un accés d'entrada i sortida, i els bombers demanen que n'hi hagi almenys dos. El govern de CiU està estudiant aquest problema, que es podria resoldre amb una permuta de naus o alguna altra solució imaginativa. No és encara, però, segons explica la regidora d'Urbanisme de Salt, Rosa Pòrtulas, una qüestió resolta. L'obra que es projecta tindria un cost de 180.000 euros que servirien per arreglar el ferm. És una inversió per a la qual el consistori es veu capaç trobar el finançament. D'entrada es plantejava una altra alternativa, que resolvia les dues sortides que exigeixen els bombers. Es tractava de fer un pont sobre la sèquia i enllaçar amb el carrer que va cap al camp de futbol de la Coma-Cros. Aquesta opció s'ha descartat de moment, ja que la inversió hauria de voltar els 500.000 euros. L'alcalde de Salt, Jaume Torramadé, va dir en el ple de dilluns que aquesta quantitat s'escapa de les possibilitats actuals de les finances municipals. La intenció de fer un aparcament en aquesta zona no és nova. Ja existeix des de mandats anteriors un acord amb Girona Tèxtil per a la cessió de l'espai. Però no es va dur a terme precisament per la falta dels diversos accessos que reclamen els bombers.

Un pàrquing “necessari” Tot i els impediments, el govern està decidit a executar l'obra. Torramadé la va qualificar de “necessària” per evitar que la factoria cultural Coma-Cros “mori d'èxit”. La creació del centre d'arts escèniques El Canal, la nova seu de la UNED a l'equipament al costat de l'escola adscrita a la Universitat de Girona (UdG) ERAM, la UOC, la biblioteca i els altres usos que de mica en mica han anat ocupant espais a la factoria han augmentat molt la necessitat de pàrquing. De manera temporal s'ha retallat un tros de la plaça davant la Coma-Cros per fer-hi aparcament. Tot i això, aquestes places estan sovint plenes i en dates puntuals (quan hi ha actes a El Canal o exàmens a les universitats, per exemple) l'espai per estacionar els vehicles és insuficient.

Publicat a:

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/6-urbanisme/779606-projecten-un-nou-parquing-a-la-coma-cros-de-salt.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesterritori&utm_source=rss&utm_medium=mesterritori&utm_campaign=rss

