Mor a l´hospital un motorista de 66 anys que va patir una sortida de via a Rabós

L'home va ser evacuat amb ferides inicialment lleus al Trueta divendres a la tarda i va perdre la vida ahir al centre sanitari

GIRONA | E.B.

Un veí de Figueres va morir ahir a l'hospital Josep Trueta de Girona després de patir un accident el divendres a la tarda a Rabós d'Empordà. L'home, de 66 anys, conduïa la seva motocicleta al voltant de tres quarts de cinc de la tarda per la GIP-6031 quan per causes que es desconeixen va sortir de la via.
La víctima va quedar ferida dels braços i la cara, però estava conscient en tot moment quan va ser auxiliat pels Mossos d'Esquadra i els serveis mèdics del SEM (Sistema d'Emergències Mèdiques). El van evacuar en una ambulància fins a l'hospital Trueta de Girona, on va romandre ingressat. Ahir al migdia, segons el Servei Català de Trànsit (SCT) es va comunicar la mort del motorista. La víctima mortal és Enrique Albó Reixach, veí de Figueres de 66 anys.
Els fets es remunten a divendres al voltant de tres quarts de cinc de la tarda. El motorista finat conduïa una motocicleta de 125 cv de la marca Piaggio Beverly per la carretera que uneix Mollet de Peralada amb Rabós d'Empordà.
L'home va sortir de la carretera a l'alçada del quilòmetre 1,3, al terme de Rabós, i el SEM s'hi va desplaçar amb una ambulància que el va traslladar preventivament cap a l'hospital Josep Trueta de Girona, on va morir ahir. Al lloc dels fets també hi van treballar tres patrulles dels Mossos d'Esquadra.

Cinc motoristes morts
Amb la mort d'aquest veí de Figueres de 66 anys, ja són cinc els motoristes que han perdut la vida des de principis d'any a les carreteres gironines. L'últim accident mortal d'aquest tipus es remunta al 20 d'agost. Llavors, un jove que conduïa una moto de gran cilindrada va morir la a la GI-550 a Sant Hilari Sacalm després de patir l'envestida d'un camió. La víctima era un jove de Breda, Marc Soldevila Martori, de 28 anys. El conductor del vehicle pesant, en canvi, va resultar il·lès.
L'accident mortal amb un motorista implicat malauradament s'ha repetit en quatre ocasions més durant els primers nou mesos del 2014. Amb la mort d'ahir, ja s'ha assolit la meitat de conductors finats de vehicles de dues rodes motoritzats de l'any passat. Deu van perdre la vida, un menys que el 2012. Una taxa de mortalitat que sembla que comença a anar a la baixa en aquesta regió de Catalunya.
De tota manera des del Departament d'Interior es continua treballant perquè la sinistralitat sigui mínima. El Servei Català de Trànsit (SCT) insisteix a fer pedagogia i de conscienciar sobre conduir amb seguretat i sobretot de mirar d'evitar accidents. Per això, aquest estiu ha llançat una campanya que sota el lema "Recorda: el motorista és més vulnerable. Si vas en moto respecta les normes. Si vas en cotxe respecta les motos", que recorda tant a motoristes com a conductors d'altres vehicles que cal respectar les normes i també la vulnerabilitat d'un motorista.
Malgrat tot, les xifres actuals no són tan alarmistes com les registrades l'any 2007 a la província de Girona. Durant aquell període, catorze motoristes van perdre la vida a la demarcació, tot i que les morts de des de llavors van anar baixant fins que el 2012 es va viure una altra remuntada de víctimes mortals, amb onze. En

canvi, el 2009 van morir només quatre motoristes.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/alt-emporda/2014/09/21/mor-lhospital-motorista-66-anys/688619.html?utm_source=rss