La MAT entrarà en tensió la setmana vinent

Els 400 kV començaran a nodrir al desembre la subestació del TAV, però encara no hi ha data perquè arribin a les llars de l'Alt Empordà



Un operari de Red Eléctrica, aquest matí, a la subestació.

ACN

Red Eléctrica ja ha acabat l'obra del tram de la MAT entre Bescanó i Santa Llogaia d'Àlguema i preveu posar-lo en tensió la primera setmana d'octubre. L'obra, que segons el delegat de la companyia a Catalunya, Lluís Pinós, s'ha fet "en un temps rècord" de poc més d'un any i mig, té una estesa de 110 torres i ha costat 66 MEUR. Tot i això, un cop entri en servei, els 400 kV encara no arribaran al territori. Caldrà esperar fins al desembre perquè la línia es connecti amb la subestació d'Adif que dóna energia al TAV i, de fet, encara no hi ha data perquè l'energia subministri les llars de l'Alt Empordà. La subestació d'Endesa que penja de la MAT no s'ha ni començat a aixecar per retards administratius.

Mica en mica, el trencaclosques de la MAT a les comarques gironines -un projecte que va començar ara fa uns deu anys- es va completant. Després de divuit mesos d'obres, la companyia Red Eléctrica ja ha completat l'estesa dels 400 kV als 44 quilòmetres que s'estenen entre la subestació de Bescanó (Gironès) i la de Santa Llogaia d'Àlguema (Alt Empordà), el punt d'inici de la interconnexió amb França.

En total, aquest tram de línia té 110 torres i ha suposat una inversió de 66 MEUR. El delegat de la companyia a Catalunya ha subratllat que, deixant de banda els entrebancs en la tramitació, el tram s'ha construït "en un temps rècord". Pinós també ha posat de relleu que, a l'hora d'aixecar les diferents torres, s'ha arribat a acords amb el 97% dels propietaris -n'hi ha més de 400 afectats- i els ajuntaments dels municipis que creua la MAT. El delegat també ha concretat que, tot i que es va posar en dubte la signatura de les darreres actes d'expropiació a la zona de Fellines, el procés va ser del tot legal.

La previsió de Red Eléctrica és que, d'aquí a pocs dies, la primera setmana d'octubre, el tram de la línia Bescanó-Santa Llogaia ja es posi en tensió. Tot i això, encara caldrà esperar algunes setmanes perquè s'aprofiti l'energia dels 400 kV, i de fet encara no hi ha data perquè l'electricitat procedent de la MAT arribi a les llars de l'Alt Empordà.

D'entrada, al novembre, la MAT permetrà engegar ja l'estació conversora de la interconnexió, tot i que en període

de proves. Ja haurà acabat l'estesa del cablejat subterrani (ara es treballa al túnel transfronterer) i el testejat d'aquest tram s'allargarà ben bé sis mesos. "Comptem iniciar-ne l'explotació comercial al maig del 2015, duplicant la capacitat d'interconnexió entre els estats espanyol i francès, que passarà del 3 al 6%", ha concretat Pinós.

L'energia per al TAV, a finals d'any

Un mes més tard, al desembre, els 400 kV que arribin fins a Santa Llogaia es connectaran amb la subestació d'Adif (situada al mateix complex) que donarà energia al TAV. A partir d'aleshores, l'última pota que quedarà per completar serà l'enllaç amb la subestació que ha d'aixecar Endesa, i que transformarà la tensió a 132 kV per subministrar-la a la xarxa de l'Alt Empordà.

Com a mínim, però, perquè l'energia de la MAT arribi a les llars caldrà esperar ben bé fins al segon semestre del 2015. De fet, de la subestació d'Endesa encara no n'hi ha ni una pedra posada. L'obra s'ha endarrerit per tràmits burocràtics. Endesa, però, ja ho té tot a punt per posar les màquines sobre terreny quan se signi l'aprovació definitiva del projecte (de 8,9 MEUR) i es tingui damunt la taula la llicència d'obres.

Lluís Pinós ha explicat que, un cop la subestació d'Endesa es connecti a la MAT, serà quan el territori notarà "un canvi important", perquè la xarxa que arriba a les llars es reforçarà. "No hem d'oblidar, però, que a més a més de transportar l'energia a la xarxa de distribució, allò que fa la MAT és donar estabilitat al sistema", ha afegit el delegat de Red Eléctrica a Catalunya.

Compactar línies, després de la interconnexió

El projecte de la MAT entre Bescanó i Santa Llogaia també porta aparellada la compactació de dues línies amb les torres dels 400 kV. Una primera, de 220 kV entre Bescanó i Sant Julià de Ramis (Gironès), on hi haurà una subestació de la MAT que es batejarà amb el nom de 'La Farga'. I una segona, de 132 kV, que surt de Sant Julià i arriba fins a Santa Llogaia.

Les línies existents, però, no es començaran a desmuntar com a mínim fins passat el maig del 2015, un cop hagi entrat en servei la interconnexió. "A més, per compactar-les, també haurem d'esperar a haver aixecar la subestació de 'La Farga' i a disposar dels permisos corresponents, com ara l'acta de desmuntatge i la corresponent aprovació per part de la Generalitat", ha concretat Pinós.

La compactació de línies, un cop comenci, no es farà només al tram Bescanó-Santa Llogaia. La companyia Red Eléctrica també la portarà a terme al Vic-Bescanó, un tram de la MAT que es va inaugurar el juliol del 2011 però on encara no s'han desmantellat els antics suports de línies per integrar-los amb les torres dels 400 kV.

En espera de l'estudi

De tot el trencaclosques de la MAT, queda pendent també el polèmic ramal de Santa Coloma de Farners i la subestació de Riudarenes (Selva). Davant l'oposició del territori, el Parlament ha aprovat que s'estudiï si és necessari i si hi ha alternatives (com soterrar-lo o que tingui menys potència). Lluís Pinós ha concretat que s'està pendent del què digui l'estudi, però ha tornat a insistir que, per a ells, el projecte és necessari.

"Des de Riudarenes, la MAT ha de servir per a dues coses fonamentals; una primera és donar un altre punt d'alimentació al TAV, perquè així ho ha dit Adif, i una segona és reforçar la xarxa de distribució a la zona centre i sud de les comarques gironines", ha insistit el delegat. Pinós no ha volgut avançar esdeveniments, en espera del què digui l'estudi de la Generalitat, però també ha deixat clar que l'autorització per fer el ramal la dóna l'Estat.

El projecte de la MAT a les comarques gironines, incloent la interconnexió, té un cost de més de 850 milions d'euros (MEUR). El Vic-Bescanó va suposar uns 100 MEUR; el Bescanó-Santa Llogaia, 66 MEUR, i el tram soterrat, 700 MEUR (dels quals, 225 MEUR han vingut per part d'ajudes europees).

Font del document:
http://www.emporda.info/comarca/2014/09/26/mat-bescano-santa-llogaia-entrara/248637.html?utm_source=rss