El PP avança que el 2015 es licitarà l´obra de l´N-II fins a Figueres

Veray detalla que Medi Ambient inclou una partida per engegar la millora integral del passeig del Molinet a l'Estartit



Concepció Veray

XAVIER PI | ACN

El PP ha elevat a 65,5 MEUR la inversió prevista per l'Estat a Girona durant el 2015. A les partides que el projecte dels PGE detalla per al territori, els populars n'hi inclouen una altra d'11,8 MEUR per a millores a la xarxa del tren convencional. La diputada Concepció Veray assegura que els pressupostos "confirmen l'aposta" per l'N-II, i que no obliden els trams al nord de la demarcació. Avança que les diferents partides permetran licitar la duplicació de la nacional fins a Figueres i, des d'aquí a la Jonquera, redactar els projectes de l'obra. La diputada també ha dit que s'ha inclòs una partida per engegar la millora integral del passeig del Molinet a l'Estartit, que s'arrossega des de fa anys.

"El projecte de pressupostos consolida el compromís del PP per a les comarques gironines i tornen a posar el territori dins l'agenda de prioritats", ha assegurat Concepció Veray. I per a la diputada, és innegable que ara com ara l'objectiu és l'N-II, on es concentra bona part del gruix d'inversions.

Veray ha repassat, una per una, les diferents partides que l'Estat aporta l'any vinent a les comarques gironines per a obres a la nacional. Ha destacat els 6,8 MEUR que permetran acabar les obres del tram Sils-Caldes i "l'esforç inversor" que s'ha fet per reprendre els treballs als trams empantanegats Sils- Maçanet (2,1 MEUR) i Medinyà-Orriols (500.000 euros).

Sobre aquestes dues obres, la diputada ha explicat que aquest estiu el Ministeri de Foment ja n'ha adjudicat l'obra de manera provisional. "Falta signar els contractes definitius amb les constructores, cosa que passarà en les properes setmanes", ha avançat.

Veray també ha volgut deixar clar que, en cap cas, l'Estat s'ha oblidat dels trams del nord. Aquí, Foment aposta per duplicar la calçada de l'N-II sobre la traça ja existent i aixecar les variants de Bàscara i Pont de Molins. Per una banda, la diputada ha explicat que les partides consignades permetran que durant el 2015 l'Estat liciti les obres de duplicació entre Orriols i Figueres. I per l'altra, que s'enllesteixi la redacció dels projectes a tots els

trams que s'estenen més al nord, fins a la Jonquera.

En referència a aquests trams, la diputada del PP també ha volgut subratllar un altre extrem. Encara que els PGE recullin que les arques de l'Estat no començaran a pagar aquestes obres fins al 2017, això no vol dir que s'oblidin, sinó que és conseqüència directa de la fórmula que s'ha escollit per fer-les: el mètode alemany o pagament en diferit. Amb aquest sistema, doncs, l'administració estatal no començarà a pagar l'obra a l'empresa constructora fins que no estigui acabada.

Dins l'apartat de carreteres, Veray també ha valorat que l'Estat no hagi eliminat partides referides a projectes com els de l'A-26 o l'N-152. Tot i que les dotacions siguin testimonials (totes, de 5.000 euros), la diputada del PP ha dit que no se n'ha fet saltar cap del projecte dels PGE. "En un moment d'ajustos com l'actual, és evident que cal prioritzar l'N-II, i tot i que és veritat que hi ha altres inversions necessàries que no es puguin abordar, no se n'ha tancat cap partida", ha dit.

S'Abanell i El Molinet

Durant la seva valoració, Veray també ha volgut posar la lupa sobre projectes concrets de determinats ministeris, que al projecte dels PGE s'engloben dins de partides globals. Així, dins del pressupost del Ministeri d'Interior per al territori (que passa dels 82.000 als 300.000 euros), Veray ha dit que s'hi inclou l'enderroc de l'antiga caserna de la Guàrdia Civil a Portbou (Alt Empordà).

El ministeri on ha fet més incís, però, és el d'Agricultura i Medi Ambient. En total, les diferents partides genèriques que hi ha per al territori sumen gairebé uns 3 MEUR. "Aquí, però, s'engloben dos projectes als quals nosaltres ens hem compromès i tenim entre mans", ha concretat la diputada del PP.

El primer és el projecte per frenar la regressió de la platja de S'Abanell de Blanes (Selva), una problemàtica que fins ara se soluciona amb pedaços, abocant-hi tones i tones de sorra cada temporada. El segon, la millora integral del passeig del Molinet a l'Estartit (Baix Empordà), que s'arrossega des de fa anys i que té un cost de 2 MEUR.

Després d'estar tancat durant dotze anys per les constants esllavissades, la zona es va reobrir aquesta passada Setmana Santa, un cop es van acabar les obres d'estabilització de la muntanya (on es van construir dos murs de formigó que actuen de contenció). Queda pendent, però, executar la reconstrucció global de la zona. "La licitació del projecte sortirà a finals d'any o principis del vinent, perquè l'obra es pugui abordar durant el 2015", ha subratllat Veray.

11,8 MEUR més

La diputada del PP per Girona ha elevat a 65,5 MEUR la inversió global que l'Estat preveu fer a les comarques gironines el 2015. A les partides directament imputables al territori, i que sumen 53,34 MEUR, Veray n'hi ha afegida una altra d'11,8 MEUR que deriva d'un conveni signat entre Adif i el Ministeri de Foment per fer obres de manteniment a la xarxa del tren convencional.

A més, la diputada també ha precisat que, tot i que no figurin als pressupostos, s'ha de tenir en compte que la concessionària Abertis, en virtut d'un acord signat també amb el ministeri, l'any que ve invertirà 7 MEUR en obres a l'AP-7 a la demarcació.

Per últim, la diputada del PP ha demanat als diputats de CiU Jordi Xuclà i del PSC Àlex Sáez que deixin de fer "el ridícul" criticant el projecte dels PGE per a la demarcació. "Neguen l'evidència quan diuen que no s'està executant l'obra de l'N-II", ha dit Veray. I ha conclòs, en referència a Sáez: "Vull recordar que n'hi va haver que van governar durant vuit anys i la van tenir completament oblidada".

Font del document:
http://www.emporda.info/comarca/2014/10/01/pp-avanca-que-2015-licitara/249291.html?utm_source=rss