Alta velocitat a 30 km/h

Adif anuncia que demà es restablirà el servei de TAV entre Girona i Figueres
El govern de la ciutat aturarà els trens als jutjats si no hi ha les màximes garanties



L'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif) preveu que al llarg de demà, diumenge, es pugui restablir el servei de TAV des de Girona cap a Figueres i Perpinyà, que des de dilluns està tallat per la gran inundació que va afectar el túnel, que va retenir milions i milions de litres d'aigua.

Això sí, el restabliment del servei no es farà en condicions normals, i la previsió d'Adif és que els combois circulin a uns 30 quilòmetres per hora fins que no s'hagin revisat i reparat, en els casos que sigui necessari, tots els mecanismes, sistemes de control i elements del dispositiu de seguretat que utilitza el TAV. Cal pensar que tots aquests elements han estat submergits sota l'aigua durant sis dies en alguns casos i es poden haver fet malbé. Tot i això, Adif garanteix que el restabliment del servei es farà "amb plenes garanties de seguretat", tot i que admet que la línia funcionarà "de manera degradada".

Girona, al jutjat, si calLa preocupació per la seguretat després de l'incident de dilluns a la matinada és cabdal per a l'Ajuntament de Girona, i per això l'alcalde, Carles Puigdemont, va avançar ahir la voluntat d'anar al jutjat per impedir que passin els trens des de l'estació cap a Figueres si no hi ha la garantia absoluta i certificada que es compleixen totes les garanties de seguretat. Puigdemont recordava al matí que la gravetat podia haver estat molt pitjor si en el moment de la caiguda del mur i la inundació hi hagués hagut un tren procedent de Figueres que estigués a l'interior del túnel.Bombament de l'aiguaL'augment de mitjans en els últims dies per bombar l'aigua que encara quedava a l'interior de la infraestructura ha permès accelerar les tasques per buidar d'aigua el túnel del TAV. Els més de 1.600 metres cúbics a l'hora que s'extreien des de la Devesa amb les sis bombes i els simbòlics 60 m³ que extreia la Unitat Militar d'Emergències (UME) des de Sarrià de Ter. El cap d'emergències a Girona, Enric Cano, explicava ahir al migdia que "hi havia aigua fins al genoll en un tram d'uns 400 metres entre la sortida d'emergència de la Devesa i la de Fontajau". Les sis mànegues de bombament van permetre que ahir al vespre ja només quedessin uns 200 metres cúbics per bombar, i s'esperava que en poques hores s'acabés de buidar, ja que ja funcionaven les bombes de la mateixa infraestructura. Un cop buidada tota l'aigua, les tasques avui se centraran en la neteja del fang que ha quedat a la part inferior d'on hi havia l'aigua, sobretot al punt més profund del túnel, al pas a sota el Ter i que és a 36 metres de profunditat. Un cop netejat el fang, Adif procedirà a la revisió dels elements de la línia per garantir que els trens hi poden circular.Caos per als viatgersAvui serà el sisè dia amb el servei d'alta velocitat de Girona cap al nord, i això ha comportat un caos, molèsties i trasllats amb autobús a més de 13.500 passatgers que tenien bitllet del TAV amb la quarantena de viatges diaris que fan els busos des de Girona fins a Figueres i Perpinyà i a la inversa. Entre els afectats per la falta de trens des del nord hi va haver els alcaldes i representants francesos que assistien a la cimera del TAV.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 04-10-2014 Pàgina 38

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/782767-alta-velocitat-a-30-kmh.html?piwik_campai

gn=rss&piwik_kwd=mesTerritori&utm_source=rss&utm_medium=mesTerritori&utm_campaign=rss