Adif restableix el servei d'alta velocitat entre Girona i Figueres

El gestor de la infraestructura ferroviària assegura que la represa es fa “amb totes les garanties de seguretat”
Avança que canalitzarà amb formigó el punt per on es va filtrar l'aigua



Un comboi del TAV, estacionat aquest dissabte a la tarda a l'estació de Girona a punt per entrar en servei
Foto: MANEL LLADÓ.

El gestor d'infraestructures ferroviàries Adif ha restablert aquesta tarda la circulació de trens d'alta velocitat (TAV) en el tram Girona-Figueres després de gairebé sis dies sense servei. Foment ha avançat que canalitzarà amb formigó el lloc per on va entrar l'aigua que va inundar el túnel la setmana passada.

El servei s'ha reprès a un quart de sis de la tarda, poques hores després que ahir a la nit s'eixugués el túnel i es netegés de fang i un cop els operaris d'Adif han comprovat que tots els dispositius de seguretat i senyalització funcionaven per permetre el pas dels trens. Abans que hi comencessin comencin a circular combois amb passatgers, un tren “explorador” ha cobert el trajecte.

El primer tren que ha entrat a l'estació de Girona ha sortit a les 17.21 hores en direcció a París pel túnel on encara ahir s'hi bombejava l'aigua. Adif ha hagut de reposar vuit motors elèctrics i 8 quilòmetres de cable (entre senyalització i energia) per tornar a posar la via soterrada en servei.

Entre la quinzena de passatgers que hi ha pujat, les reaccions anaven des de l'alleujament fins gairebé la sorpresa.

El secretari d'Estat d'Infraestructures, Julio Gómez-Pomar, ha explicat aquest migdia que la represa del servei es farà de manera progressiva i “amb totes les garanties de seguretat”. Gómez-Pomar ha avisat que els primers trens hauran de circular a velocitat reduïda a dins del túnel del TAV. En aquest sentit, ha precisat que seran els tècnics d'Adif els qui “estableixin els ritmes i l'evolució gradual amb què es restablirà el servei”.

La represa del servei suposarà posar fi a una situació que s'arrossega des de fa gairebé una setmana. D'ençà que el túnel es va inundar, els TAV Girona-Figueres (i les connexions internacionals) no han pogut passar de la ciutat. Per això, ha estat necessari contractar fins a 130 autobusos perquè traslladessin els viatgers per carretera fins a Figueres-Vilafant o els portessin a Perpinyà per continuar trajecte.

Canalització amb formigóEl secretari d'Estat d'Infraestructures i el director general d'Adif, Antonio Gutiérrez, han visitat aquest migdia la zona del pou d'atac de la tuneladora al Mas Xirgu, el lloc on l'aigua va entrar en tromba a dins del túnel del TAV després de l'ensorrament d'una paret de totxanes. Ara s'hi ha col·locat tota una filera de blocs de formigó.

Gómez-Pomar ja ha dit, però, que aquesta és una mesura provisional, perquè Adif canalitzarà amb formigó tota la zona on desembassa la riera de la Pabordia i també modificarà el curs del Güell (fent-lo passar recte en

aquest punt, i solucionant la corba que té ara). “Estem en converses molt avançades amb l'ACA per construir una canalització definitiva i directa al riu”, ha concretat el secretari d'Estat.

També ha indicat que revisaran “a fons” tant el projecte constructiu d'Adif com l'execució de l'obra a la zona del Mas Xirgu. Això no obstant, ha tornat a insistir que, per al ministeri, la causa de la inundació va ser l'estat en què es troba la xarxa de desguàs de la ciutat i el mal estat de la riera. “No sóc expert en això, però sí que és veritat que en aquesta zona hi ha molt de canyissar i material, que pot actuar com una paret i provocar que l'aigua pugi”, ha apuntat.

El secretari d'Estat ha recordat que el mur de totxana que l'aigua va ensorrar no es va concebre en cap moment perquè actués “com a contenció”, sinó que es va aixecar de manera preventiva. “Aquí hi ha hagut un malentès”, ha dit. Segons ell, la finalitat d'aquest mur era evitar que algú pogués caure al forat obert del pou d'atac, on hi ha una alçada de 10 metres fins a les vies del TAV.

El director general d'Adif també s'ha espolsat culpes: “Allò que va fer Adif mai ha fallat, el problema va venir quan l'aigua que venia de la riera no va poder desguassar al riu i va tornar enrere”, ha subratllat. Gutiérrez ha avançat que, un cop s'hagi canalitzat amb formigó tant el tram del riu Ter com el desguàs de la riera de la Pabordia, és “impossible” que el TAV torni a patir una inundació com la que ha deixat inutilitzat el túnel durant pràcticament una setmana.

En qualsevol cas, els representants de Foment consideren que, tot i que el projecte inicial de reposició d'aquest espai contemplava que el pou d'atac es tornés a recobrir, aquesta seria una solució “controvertida” perquè el forat del pou d'atac pot ser útil en situacions d'emergència per accedir a l'interior del túnel. “Tapar una entrada que pot servir per a situacions d'emergència s'ha de valorar amb molta cura; per tant, haurem de deixar que els tècnics i enginyers estudiïn a fons què hi cal fer”, ha assenyalat. Gómez-Pomar ha conclòs que “abans de prendre una decisió de transcendència que pugui afectat la seguretat, cal pensar-ho bé”.

Publicat a:

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/2-societat/5-societat/782898-adif-restableix-el-servei-dalta-velocitat-entre-girona-i-figueres.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesSocietat&utm_source=rss&utm_medium=mesSocietat&utm_campaign=rss