

Escorxadors mòbils, una proposta per afavorir la venda directa dels ramaders

Ripollès Desenvolupament presenta a la Fira de Santa Teresa una iniciativa "viable a nivell tècnic, econòmic i normatiu" | Es veu més factible a la Garrotxa i Osona que al Ripollès

Fotos de la [Fira de Santa Teresa de Ripoll](#) (David Fajula)



Les ovelles ripolleses, protagonistes de la Fira de Santa Teresa de Ripoll. Foto: Arnau Urgell

En els darrers anys molts escorxadors del país han tancat. Això ha provocat que aquest tipus d'instal·lacions s'hagin centralitzat i siguin de majors dimensions. Queden més lluny dels petits ramaders que, en alguns casos, veuen com tenen pegues ja que es prioritzen les produccions més grans.

El sector oví fa uns mesos va exposar aquesta problemàtica al Departament d'Agricultura i els va suggerir la possibilitat d'analitzar la figura dels escorxadors mòbils. Es tracta d'una iniciativa existent a França però sobretot a països com Xile i l'Argentina i que ha esdevingut una estratègia per fomentar la venda directa de petits productors. Agricultura, en el marc del Pla de recuperació de l'oví, va decidir encarregar un estudi de viabilitat al Consorci Ripollès Desenvolupament. Una possibilitat que s'ha presentat aprofitant la [Fira de Santa Teresa de Ripoll](#) on les ovelles

ripolleses són les grans protagonistes.

És viable... especialment a la Garrotxa i Osona

«Els escorxadors mòbils són viables tant tècnicament com econòmicament i normativament». Així de clar ho té Neus Monllor, tècnica d'agroalimentari del [Consorti Ripollès Desenvolupament](#).

«L'objectiu final és augmentar la renda agrària i aquesta iniciativa pot reduir costos, a banda de temps», apunta. Això sí, aparentment tindria més sortida a comarques com Garrotxa i Osona que no pas al Ripollès on encara hi ha una xarxa relativament important d'escorxadors acostumats a treballar amb productors petits. «És una bona idea tot i que en el meu cas ho tinc solucionat amb l'escorxador de Ripoll», assenyala Martí Picola, ramader d'Ogassa i president de l'Associació comarcal de Pastors.

L'anàlisi s'ha centrat en oví i cabrum però segurament també serviria per l'aviram. Els estudis s'han fet amb l'opció més cara consistent en una tractora amb remolc però Monllor explica que també es podria utilitzar una furgoneta frigorífica modificada o, fins i tot, un mòdul transportat amb una plataforma. Considera que la iniciativa podria ser una realitat d'aquí pocs anys tot i que abans caldrà fer la feina de disseny i enginyeria. «Hem analitzat l'àrea d'Osona, Ripollès i Osona però estem segurs que és un projecte exportable a molts altres territoris», conclou.