

Proposta per canviar el sentit de part del carrer Major a Salt

L'alcalde diu que el govern es mantindrà neutral sobre la qüestió i consultarà a la ciutadania si cal fer o no les modificacions

La consultora que ha fet el treball valora que el traçat actual no perjudica el comerç

Un estudi elaborat per l'empresa Intra, consultora sobre mobilitat, encarregat per l'Ajuntament de Salt, proposa canviar el sentit de la circulació de la meitat del carrer Major, que ara és d'oest a est —de Bescanó cap a Girona. El tram que canviaria, si tirés endavant la proposta, és des del límit amb Girona fins a la plaça Llibertat, davant les Bernardes. L'altra meitat del carrer Major es mantindria igual. La plaça Llibertat, doncs, es convertiria en el punt on anirien a parar tots els cotxes que passessin pel carrer Major. Des d'aquest punt, haurien d'anar en direcció al passeig dels Països Catalans, pel carrer Francesc Macià.

Altres afectacions Aquestes modificacions comportarien una alteració en la mobilitat d'altres carrers. Un seria el carrer Sant Antoni, que passaria a ser de circulació en sentit Girona. El carrer Sant Dionís, davant la Coma Cros, continuaria com ara; és a dir, en sentit cap al barri vell i Bescanó.

També es modificaria el carrer Àngel Guimerà: des de Francesc Macià, es podria anar —com ara— cap a Marquès de Camps. El tram del Veïnat, però, des de Francesc Macià fins al carrer Cervantes, passant per davant l'ajuntament, canviaria de sentit. Les modificacions implicarien també alterar els circuits del transport públic al municipi. Un procés participatiu L'alcalde de Salt, Jaume Torramadé, diu que el govern de la ciutat proposarà un procés participatiu a fi que siguin els veïns que decideixin si cal aplicar la proposta d'Intra, deixar-ho com està o canviar el sentit de tot el carrer Major. La consulta es podria fer coincidint amb les eleccions municipals, el maig de l'any vinent. Torramadé considera que la qüestió "és important", però no fonamental per al projecte de ciutat del govern. L'encàrrec de l'estudi, hi afegeix, es va fer per donar resposta a una demanda dels comerciants, sobretot del sector del Veïnat. El sentit del carrer Major és l'actual des de l'any 2000, arran d'una proposta que va fer el RACC i que el govern va aplicar. Des d'aleshores, s'han fet nous eixos viaris, com ara l'avinguda de la Pau, o s'hi han incorporat equipaments, com ara l'Espai Gironès, el parc hospitalari Martí i Julià o la factoria cultural Coma Cros. Els canvis soferts per Salt aquests anys justificaven, des del punt de vista del govern, realitzar l'estudi per valorar si es pot millorar la mobilitat. El treball ha costat 15.000 euros, que ha pagat la Diputació de Girona. Un benefici viari En contra del que consideren algunes entitats de comerciants, des d'Intra es valora que el dibuix actual de la xarxa viària no té un impacte negatiu en el comerç saltenc. Pensen que la modificació proposada permetrà pacificar el trànsit però que no suposarà una alteració substancial per a les botigues. Ahir, el govern va presentar l'estudi als grups municipals i també a les associacions de veïns i comerciants.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 28-10-2014 Pàgina 36

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/6-urbanisme/790043-proposta-per-canviar-el-sentit-de-part-del-carrer-major-a-salt.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mes&utm_source=rss&utm_medium=mes&utm_campaign=rss