Invertiran 19 milions en un enllaç entre la carretera de l´Escala i l´estació del TAV

La nova carretera de cinc quilòmetres serà un gran passeig que creuarà Vilafant fins la N-260, on passarà soterrada

La Generalitat projecta construir una nova via de connexió entre algunes de les principals carreteres de la comarca per tal de millorar la connectivitat amb l'estació del TAV. Es proposa construir una gran avinguda des de la N-II a l'alçada de Vilamalla i el Far fins a l'Estació. Millorarà la mobilitat de Vilafant en les urbanitzacions per on discorre i crea una ronda per salvar Figueres.

C.VILÀ

La Generalitat ha sotmès a informació pública la construcció per 19 milons d'euros d'una nova carretera que ha de permetre l'enllaç entre la C31 -la carretera de l'Escala que condueix al Baix Empordà-, i la nova estació del TAV. S'ha projetat com un gran passeig perquè discorre gairebé en tots els cinc quilòmetres en terme de Vilafant. Tindrà un viaducte per salvar el Manol al costat de l'actual del TAV i passarà soterrada quan arribi a la N-260. Se l'ha anomenat ronda Sud de Figueres perquè enllaça dos extrems de la ciutat sense creuar-la.

El traçat de la carretera afectarà els termes de Vilafant, el Far, Vilamalla i Santa Llogaia d'Àlguema. Comença a la C-31 a l'alçada de la N-II pel cinturó de ronda de Figueres on hi haurà un nou enllaç. Segons explica l'alcaldessa de Vilafant continua fins connectar amb l'antiga N-II al Pont del Príncep que la salta per situar-se paral·lela al TAV fins a la carretera de Santa Llogaia. Se separa durant 1,5 quilòmetres cap a l'est per tornar paral·lel al TAV fins a connectar a l'estació.

En el recorregut passa per darrere la urbanització de les Forques de Vilafant i posteriorment per la zona del pavelló poliesportiu per continuar fins a la N-260, on s'ha previst un pas soterrat que conduirà directe a l'estació i enllaços amb rotondes a banda i banda a la part superior per desplaçar-se cap a altres vies. La proposta inclou la construcció d'un viaducte de mig quilòmetre pel Manol i la riera d'Àlguema que s'emporta més de la meitat del pressupost. Respecte a aquesta infraestructura, l'alcaldessa constata que suposarà un gran impacte, el mateix que l'actual viaducte del TAV i que també es pot plantejar alternatives si arribat al moment s'optés per deixar-lo per més endavant. Entre la N-II i l'estació també hi haurà set rotondes que distribuiran el trànsit. Segons la informació del Departament de Territori i Sosteniblitat, tindrà dos carrils de 3,5 metres i dos vorals d'1,5 metres amb una calçada total de deu metres. En una part, entre l'antiga N-II i el carrer de les Closes de Vilafant hi haurà una vorera de tres metres d'amplada i un carril bici també de tres mestres.

Una ronda urbana

L'alcaldessa de Vilafant ha explicat que hi havia tres propostes que han quedat finalment en la que es planteja on el govern ha incorporat la majoria de suggeriments que els ha proposat el municipi que veurà com el creua una nova carretera els millorarà en alguns aspectes la mobilitat com la sortida dels camions de la zona d'empreses de les Forques. La carretera és un gran passeig creuant Vilafant en bona part del traçat. "Està bé perquè més que una via ràpida, és una ronda més urbana amb carril bici tot el voltant i ens millora tant el fet de poder accedir a l'estació com que tots els barris estiguin ben connectats, sobretot el de les Forques". Per Territori i Sostenibilitat, la ronda urbana tindrà una elevada connectivitat amb els carrers i els nuclis que connecta i permetrà millorar la mobilitat urbana de Vilafant, però ambé dels municipis propers, a més de formar un accés directe a l'estació de la línia d'alta velocitat".

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/alt-emporda/2014/10/31/invertiran-19-milions-enllac-carretera/694838.html?utm_source=rss