Dotze persones han mort a les carreteres catalanes des de dijous

El caos de la revetlla de Sant Joan va fer fluid el trànsit de retorn



JORDI MESTRE



XAVIER JUBIERRE

La sortida, dijous, i la tornada, ahir, a Barcelona, van ser radicalment diferents. Fins i tot va ser possible suprimir algunes de les mesures previstes per agilitar el trànsit.

El retorn esglaonat dels més de 200.000 vehicles que van sortir de Barcelona la vigília de Sant Joan ha evitat un col·lapse circulatori que ja es donava per fet. A més, la inestabilitat meteorològica va col·laborar-hi, perquè van ser molt pocs els qui ahir al matí van anar a les platges properes. Pel que fa a accidents greus a les carreteres catalanes, de moment se n'han comptabilitzat dotze morts i vint-i-set ferits.

J.C.

BARCELONA — L'experiència que per molts conductors va significar el col·lapse circulatori, viscut a Barcelona i a diverses de les carreteres de la seva rodalia la vigília de Sant Joan, ha fet que el retorn dels més de 200.000 vehicles que dijous, entre les sis de la tarda i les dotze de la nit van sortir de Barcelona, s'hagi realitzat sense retencions especialment importants.

La guardia urbana, que amb el precedent de dijous havia posat en pràctica mesures excepcionals per prevenir l'entrada massiva de cotxes, fins i tot va haver de suprimir-ne algunes, com és el cas de l'avinguda Meridiana, a causa de la fluïdesa de la circulació ahir durant tot el dia. Pels responsables del trànsit ciutadà «certament hi ha hagut una forta entrada de cotxes, però de manera repartida al llarg del dia, i sense gaires problemes. Molta gent, a més —van afegir— va anar tornant des de divendres. Possiblement també la fluïdesa té l'origen en el fet que les barreres de peatge de les autopistes que vénen a Barcelona ens ser--eix com a filtre estabilitzador del trànsit urbà».

Per la s' va banda, la direcció provincial de trànsit, que havia articulat diversos mecanismes reguladors de la circulació a les autopistes A-2, A-17, A-19, i a les carreteres N-II, N-340 i C-246, era de l'opinió que «dels més de 200.000 cotxes que van sortir junts abans de la revetlla de Sant Joan, alguns milers van tornar la mateixa matinada. Altres ho van fer divendres al matí o dissabte, i el resultat ha estat que diumenge cap a les vuit del vespre només quedaven per tornar uns 50.000 vehicles».

Les platges eren buides

El fet que el temps del cap de setmana, i d'ahir en particular, no fos propici per anar a banyar-se, va tenir també com a conseqüència que molts cotxes no sortissin de Barcelona i que altres n'avancessin la tornada. Aquest fre en l'afluència a la platja va ajudar molt a fer que la circulació de retorn fos fluida.

Aquest organisme, que havia previst carrils addicionals de circulació per a la tornada de vehicles, i que havien de posar-se en marxa ahir a la tarda, es va veure sorprès quan ja des de les dotze del migdia, els cotxes en lloc d'abandonar Barcelona hi tornaven. Va haver-se de suprimir les senyalitzacions establertes i canviar-les per les de sentit contrari, cosa que va provocar ahir al matí algunes retencions de fins cinc a quilòmetres, a punts de la N-II, com ara Arenys de Mar i Calella, on, d'altra banda, ja són habituals les cues qualsevol diumenge d'estiu. També n'hi van haver a la part sud, a l'altura de Santa Margarida i els Monjos i a la comarcal 246, a Sitges. De tota manera, fonts de la direcció provincial de trànsit van indicar que les retencions «no havien estat significativament importants».

A la tarda, va continuar el degoteig continuat de cotxes cap a Barcelona, va haver-hi algunes retencions al peatge de Granollers i entre Comaruga i el Vendrell, mentre que a la resta de la xarxa la circulació era fluida.

Els accidents greus, de matinada

AVUI

BARCELONA — Fins al vespre d'ahir s'havien produït a les carreteres catalanes durant el pont de Sant Joan dinou accidents, amb un balanç de dotze morts i vint-i-set ferits greus.

L'accident més important va ocórrer a la matinada d'ahir, diumenge, a l'autovia de Castelldefels. Hi van morir quatre joves i un altre en va resultar ferit greu. L'accident va tenir lloc al quilòmetre 1,900 de l'autovia, segons van informar fonts de la guàrdia civil de trànsit.

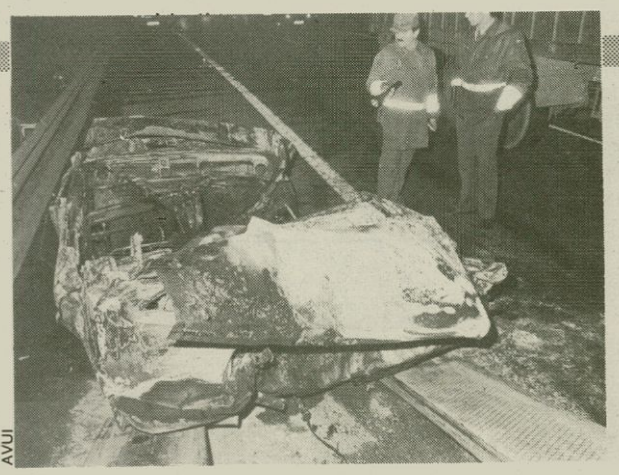
Els joves morts són Manuel Serrano García, de 22 anys; Faustino García López, de 21; María Carmen Ortega Cordero, de 23, i Sara Guardiola España, de 21. Daniel Rodríguez Sanz, de 22, en va sortir amb ferides greus.

Els cinc joves viatjaven en direcció a Barcelona pel lateral de l'autovia en un turisme Renault-5 matrícula B-8376-GT, conduït per Manuel Serrano. El vehicle va sortir de la carretera pel marge dret i va topar contra el pilar d'un dels ponts elevats de l'autovia. Després, es va incendiar. Les causes de l'accident podrien ser la conducció a velocitat inadequada i la carretera mullada a causa de la pluja, segons les fonts de la guàrdia civil.

Dos accidents importants més van tenir lloc a les primeres hores del dia 24. Un va ser a Caldes de Malavella, on va morir Joan Ginés Garrós Pi, de 26 anys, i Josep Serra Guix, de 27. Un altre jove, sense identificació al damunt, en va resultar ferit greu. L'automòbil en què anaven els tres joves era un Opel Corsa, matrícula B-0479-FX.

L'altre accident en què també van morir dues persones va ocórrer al Cinturó del Litoral, a prop del cementiri barceloní del sud-oest. Hi van morir Isidro López Sánchez, de 21 anys, i Jose Manuel Gallardo Pastor, de la mateixa edat. Juan Carlos Santos Sánchez, de 20 anys, en va sortir amb ferides greus. L'accident de Caldes va ser a dos quarts de sis del matí i el de Barcelona una hora més tard.

D'altra banda, a les set de la tarda d'ahir hi havia hagut a les carreteres espanyoles seixanta morts en els quaranta-tres accidents ocorreguts des de les tres de la tarda de divendres, segons va informar la direcció general de Trànsit.



AVUI

Un dels cotxes accidentats ahir es va cremar després de xocar

Una persona va morir ahir a la tarda en l'accident ocorregut a la carretera T-3100, entre els termes municipals de Riudoms i Mombrió, segons ha informat la guàrdia civil de trànsit. A les vuit del vespre encara es desconeixia la identitat de la víctima.

A dos quarts de sis de la matinada d'ahir va tenir lloc, al terme municipal de Castro del Rey, a la província de Lugo, un dels accidents més greus a les carreteres espanyoles, ja que hi van morir cinc persones i dues més en van resultar ferides greus. L'accident es va produir quan dos vehicles van topar de cara a causa de la velocitat inadequada amb què circulava un dels dos.

Avui, 1988-06-27, p. 17.
Servei de Gestió Documental, Arxius i Publicacions de l'Ajuntament de Girona (www.girona.cat/sgdap)