L'N-II, el repte de cada any

A més del tram Sils-Maçanet, aquest mes ha de començar el Vilademuls-Orriols i els nous enllaços de Pontós, Garrigàs i Tordera, tots amb terminis molt amplis



Dades principals

Un any més el principal repte en infraestructures de la demarcació seran les obres de desdoblament de l'N-II. Un cop enllestits els treballs de la nova autovia A-2 al tram Caldes-Sils, després de més de 7 anys de penúries, ara és el torn del tram contigu, Sils-Maçanet, del qual la ministra Pastor va posar la primera pedra el 22 de desembre. El repte serà veure a quin ritme avancen les obres, ja que en l'anunci de licitació es fixava un termini d'entrega de 40 mesos. Tres anys i quatre mesos per 2,7 km. Les obres s'han adjudicat a la constructora gironina Rubau.

Pastor va anunciar també el 22 de desembre que aquest gener s'iniciarien les obres dels altres tres projectes de l'N-II que van treure's a licitació ara fa un any, tot i que de moment encara no ha sortit cap adjudicació al BOE. Caldrà veure si es publiquen els propers dies i és cert que comencen aquest gener, i sobretot, de nou, el ritme a què avancen els treballs ja que també compten amb terminis d'execució molt amplis.

Dels projectes que s'han d'iniciar destaca el desdoblament Orriols-Vilademuls –anomenat oficialment Orriols-Medinyà pel traçat inicial ara modificat–, el primer tram del nord després de la circumval·lació de Girona per l'AP-7 i que serà el primer que es faci en duplicació de calçada –fórmula que s'usarà a tot el nord enlloc de fer una autovia–. El tram té 3,3 km, però cal tenir en compte que inclou la part de la nova entrada a l'AP-7 ja feta per Abertis. El seu termini d'execució és de 32 mesos; és a dir de 2 anys i 8 mesos.

Les altres obres que la ministra ha dit que s'iniciaran aquest mes són els nous enllaços de Pontós i Garrigàs –molt reivindicats al territori– i els de Tordera –fins on el PP ha decidit no desdoblar–. Tots tenen un termini d'entrega de 22 mesos.

Esperant la redacció En la resta de trams –els de duplicació de calçada del nord i la millora que es farà entre Maçanet i Tordera enlloc de desdoblar– s'està redactant el projecte des de fa més d'un any. La ministra, que havia promès a tenir-ho llest al 2014, va dir al desembre que no depèn d'ella i que els trams s'aniran traient a licitació a mesura que s'acabin de redactar i que esperava que això fos en aquest primer semestre del 2015. Més endarrerides van les variants –que sí seran autovia– i també el gran enllaç que es va decidir fer a Vidreres, un cop es va optar per no desdoblar més cap al sud.

D'altra banda, cal apuntar com un altre dels temes del 2015 la demanda dels transportistes de poder tornar a circular al sud de l'N-II, ara que ja s'ha obert el tram Caldes-Sils i sense haver d'esperar que estigui el Sils-Maçanet.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 07-01-2015 Pàgina 34

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/809896-ln-ii-el-repte-de-cada-any.html?cca=1&piwik_campaign=rss&piwik_kwd=portada&utm_source=rss&utm_medium=portada&utm_campaign=rss