L´any passat varen morir set persones a les carreteres de l´Alt Empordà

Cau un 42,86% el nombre de víctimes mortals a a tot Girona



Presentació dels resultats del Servei Català de Trànsit

ACN

Un total de 20 persones han perdut la vida a les carreteres gironines durant l'any passat. Un 42,86% menys que el 2013 quan es van registrar 35 morts. Des del Servei Català de Trànsit assenyalen que es tracta de la reducció més important de tot Catalunya i situen les comarques gironines com un "dels millors territoris d'Europa" en reducció de sinistralitat. El Ripollès lidera la davallada a tota la demarcació amb un sol mort durant tot el 2014.

L'N-II, la C-65 o la C-66 són algunes de les vies on es concentren la majoria dels accidents mortals que acostumen a succeir durant dies feiners. La mortalitat s'ha reduït sobretot en joves tot i que augmenta en majors de 65 anys amb un total de 5 víctimes.

Entre l'1 de gener i el 31 de desembre del 2014, 20 persones van perdre la vida a les carreteres interurbanes de les comarques gironines i 166 van resultat ferits greus. Una xifra que suposa un descens del 42,86% respecte el 2013 i del 69,2% si ho comparem amb les xifres del 2010 quan van haver-hi 65 morts. Unes dades que, segons el Servei Català de Trànsit (SCT), mostren com les comarques gironines estan assolint els objectius marcats de la Unió Europa mitjançant el Pla Estratègic de Seguretat Viària (PESV) 2014-2020 que té com objectiu reduir un 50% la xifra de víctimes entre el 2010 i el 2020.

El mateix director del SCT, Joan Josep Isern, no ha dubtat a l'hora d'assegurar que la demarcació gironina lidera la reducció de la sinistralitat a tot Catalunya fins al punt de situar-se com un dels "millors territoris" de tot Europa en aquest àmbit. Segons Isern, es tracta d'unes dades de gran importància ja que s'han assolit en un any amb "moltes dificultats". "És difícil reduir la sinistralitat quan tenim el parc mòbil molt envellit, amb la crisi econòmica i la manca d'infraestructures o millores de les carreteres per part de l'Estat", ha detallat Isern.

Tot i això, des del SCT assenyalen que les relacions entre els departaments de la Generalitat, la inversió en tecnologia, l'educació i la implicació directe dels municipis han permès aconseguir aquestes "bones" dades. "Encara ens queda treballar més per coordinar-nos amb cada municipi, perquè cada poble tingui els seus plans locals de circulació viària i així reduir els accidents", ha apuntat el director. Una situació que es suma a una novetat que ha registrat l'SCT durant aquest any passat. Segons Isern, aquest 2014 s'ha començat a notar una remuntada en la utilització dels vehicles i el trànsit arreu de Catalunya. Si ho passem a xifres, el director ha assenyalat que s'ha registrat un increment del 7% del trànsit a les autopistes en comparació amb altres anys

passats, i entre un 7 i un 8 per cent a les vies secundàries.

Menys accidents mortals arreu de les comarques gironines

Passant a les xifres d'aquest 2014, la comarca del Ripollès és el territori on més ha disminuït el nombre de víctimes en accidents de trànsit en comparació amb les xifres del 2013, passant de 5 a 1. Durant l'any passat, set persones van morir a les carreteres de l'Alt Empordà, sis a la Selva, i quatre a la comarca del Gironès. Les comarques del Baix Empordà, la Cerdanya, el Pla de l'Estany i el Ripollès només van registrar un sol accident en cada territori. Pel que fa a la Garrotxa, cap persones va perdre la vida en accident de trànsit durant el 2014.

En aquest sentit, el director dels Serveis Territorials del Departament d'Interior a Girona, Albert Ballesta, detallava que el desdoblament de l'Eix Transversal o la prohibició de pas de camions per l'N-II a les comarques gironines, han estat element claus i positius que han ajudat a disminuir el número de víctimes.

Pel que fa a la franja horària on es produeixen més accidents, aquest 2014 s'ha situat a les tardes i, sobretot, durant els dies feiners. En total s'han comptabilitzat vuit persones mortes durant el 2014 que van patir accidents durant les tardes i onze dels sinistrats van perdre la vida durant dies feiners. "Poder anar detallant les xifres fins a saber quan succeeixen el major nombre d'accidents ens ajuda a l'hora de saber on hem de posar els nostres esforços i fer especial incís", ha assenyalat Isern. En concret, la franja horària que ha registrat més reducció de víctimes mortals ha estat el matí passant de 15 a sis en un sol any. També ha caigut a la meitat el nombre d'accidents mortals ocorreguts durant el cap de setmana.

Isern ha detallat que durant el 2013, la Generalitat i el Departament d'Interior es va adonar que la majoria d'accidents mortals succeïen durant els dies feiners, en horaris laborals i, per aquest motiu, el 25 de març l'SCT va posar en marxa el Grup de Treball de Seguretat Viària Laboral que comptava amb tres grans pilars. D'una banda la signatura d'un conveni entre el Departament d'Interior i el Departament d'Empresa i Ocupació per establir una acció coordinada en matèria de seguretat viària i prevenció de riscos laborals, la incorporació de cursos de formació per a treballadors dins del mòdul de prevenció de riscos laborals que ofereix el Consorci de Formació Contínua ja que el 2013 es van registrar 10.000 baixes per accidents de trànsit. Pel que fa a Girona, aquest 2014 es va portar a terme com experiència pionera, un curs de formació específica de motocicletes a treballadors públics de la Generalitat que permetia refrescar els coneixements sobre seguretat viària en desplaçaments laborals.

Educar i formar en seguretat viària durant tota la vida

Una iniciativa que Isern ha assegurat que ha donat "molt bons resultats" i que durant els propers anys s'ampliarà a tot el sector de l'administració pública i arreu de Catalunya. "Hem vist que es tracta d'un curs amb molt d'interès, que hi ha molts aspectes formatius que la gent no coneix i per això agraïm als mossos la seva col·laboració", ha detallat. No obstant això, Isern ha subratllat que el model català de seguretat viària en el qual aposten incideix especialment en la educació i formació durant tot el cicle vital de les persones.

Per això, des del SCT han subratllat que es continuarà amb el sistema de 'training' formant a joves motoristes d'entre 16 i 18 anys i, a més, per primera vegada, aquest 2015, els estudiants de vuit universitats catalanes podran escollir una assignatura optativa sobre seguretat viària de forma totalment gratuïta. També es vol posar el focus sobre els ciutadans de la tercera edat. Per això, el Departament d'Interior i la Fundació 'la Caixa' han signat un conveni perquè els 215 centres de gent gran de l'Obra Social de 'la Caixa' - que compten amb unes 4.500 persones- ofereixin "cobertura educativa i formativa" en aquest àmbit. Durant els passats mesos de novembre i desembre ja s'ha portat a terme una prova pilot a 25 centres on hi ha participat unes 400 persones.

A les comarques gironines, els majors de 65 anys són la única franja d'edat on s'ha incrementat el nombre de morts en accidents de trànsit arribant fins a 5. Una situació que contrasta amb la reducció de la mortalitat entre els més joves. Pel que fa a l'àmbit de víctimes mortals segons el tipus de vehicle, la majoria de les persones que han perdut la vida circulaven en turismes, seguit de motocicletes i, posteriorment, vianants. "En concret, en el cas de les motocicletes, Girona també lidera la reducció de morts amb un 40% respecte el 21% que hi ha de mitjana a tot Catalunya", ha detallat Isern.

Nou problema: distraccions per culpa dels mòbils

En aquesta línia, aquest 2014 també s'ha registrat un lleuger descens del nombre de víctimes mortals estrangeres a Girona - tots ells francesos- passant de sis a cinc. Per la seva banda, el cap de l'àrea regional de trànsit dels Mossos d'Esquadra de Girona, l'inspector Pedro Castrejón, ha comentat que a part de l'alcohol o les drogues, les distraccions al volant - sobretot per culpa dels mòbils- continua essent una de les principals causes de mortalitat tant a Catalunya com a la resta de l'Estat. Només a Catalunya, durant el passat any s'han incrementat un 86% les denúncies dels Mossos a conductors que circulaven utilitzant el mòbil.

"El 90% de les distraccions estan relacionades amb el mòbil, ja sigui per agafar una trucada sense mans lliures o per, mirar o contestar un missatge", detalla. Segons Castrejón, un segon dedicat a mirar la pantalla del mòbil són, en realitat, 30 metres durant els quals el conductor no té posats els ulls a la via. Per això durant el primer trimestre d'enguany, l'SCT té previst realitzar una campanya informativa i de sensibilització per conscienciar a la ciutadania sobre els perills d'utilitzar el mòbil a la carretera.

Font del document:

http://www.emporda.info/comarca/2015/01/08/lany-passat-varen-morir-set/259583.html?utm_source=rss