Injecció de formigó al forat de la Rambla de Figueres

Quinze camions de grava han sigut necessaris per omplir el forat provocat per l'aigua a la riera soterrada

S'ha hagut de desviar la riera en una canalització per poder treballar a peu sec



La màquina que ahir va injectar formigó per solidificar els fonaments del mur que haurà d'aguantar la nova volta Foto: EL PUNT AVUI.

Les obres per recuperar la rambla de Figueres van avançar una mica més amb la injecció de formigó per consolidar l'estructura que haurà d'aguantar la nova volta. Aquesta operació, que es va dur a terme ahir al matí, ha de servir per consolidar el punt de contacte entre el nou mur lateral que s'està construint (per substituir el que la riuada va trencar) i la resta del mur, de construcció més antiga i que passa al llarg de la riera soterrada sota la Rambla.

Quinze camions de gravaPrèviament, en aquest punt de contacte i sota el mur existent s'ha hagut d'abocar la grava de quinze camions per tapar el forat que l'aigua va crear enduent-se terra i fonaments. La injecció de formigó que s'ha fet ara permetrà unificar aquesta grava en una bola compacta que consolidarà el conjunt. La màquina que va entrar en acció ahir és concebuda per perforar i a continuació injectar el formigó que s'expandeix entre els components de la grava i la converteix en un aglomerat homogeni.

Tot i que la porció de mur nou tindrà els seus propis fonaments, l'Ajuntament explica que la consolidació del punt de contacte entre la nova estructura i l'antiga és necessària per garantir que no es generarà un punt fràgil que pugui causar problemes en el futur. Les obres que s'estan duen a terme sota la Rambla també han obligat a desviar les aigües que passen a la riera, de manera que els treballadors puguin treballar a peu sec.Desviament de la rieraPer fer-ho possible, s'han construït dues petites rescloses –més amunt del punt on s'ha produït l'esvoranc– i s'han canalitzat les aigües en un tub d'uns 50 metres de llarg que torna a abocar l'aigua a la riera més avall del tram afectat per les obres. A banda, també s'han hagut d'utilitzar bombes per treure aigua. De fet, un dels problemes contra els quals han de lluitar els tècnics és precisament la gran humitat que hi ha a la riera. A més de l'aigua que circula, la capa freàtica només és a uns 20 cm de la riera.

Aquestes dificultats fan que l'Ajuntament no vulgui avançar cap data sobre el final de les obres, tenint en compte que un altre episodi de pluja alentiria els treballs. Amb tot, segons el document tècnic que el govern municipal ha facilitat als grups municipals –i que el portaveu del PSC, Pere Casellas, ha publicat en el seu blog–, l'objectiu és que la riera torni a estar coberta el 28 de febrer que ve. Un cop acabada aquesta fase, encara faltarà urbanitzar la part exterior de la Rambla i de la calçada.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 21-01-2015 Pàgina 41

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/6-urbanisme/814830-injeccio-de-formigo-al-forat-de-la-rambla-de-figueres.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesTerritori&utm_source=rss&utm_medium=mesTerritori&utm_campaign=rss